

LEISTUNGSKATALOG















Erreichbar – immer und überall.Fachkundig – in allen Serviceleistungen.Zertifiziert – dort, wo es drauf ankommt.

EINLEITUNG

- **04** Interview CEO Hr. Karl Oberreiter
- **05** Unsere Serviceleistungen
- **06** Zertifizierungen und Zulassungen
- **07** Die Standorte der PRS
- **08** Die Länder, in denen wir Service leisten
- **09** Die Marken, für die wir Service leisten

LEISTUNGEN - 6 GESCHÄFTSFELDER

- **10** Ersatzteil Service
- 16 Kunden Service
- 23 Stopfaggregat Service
- 27 Radsatz | Drehgestell Service
- **31** (a) Maschinen Service





PRS auf dem Weg zum Service-Champion: CEO Karl Oberreiter im Interview

Mit der Gründung von Plasser Robel Services entstand die größte Service-Organisation der Plasser & Theurer-Unternehmensgruppe.

Welchen Mehrwert sehen Sie hierdurch für Ihre Kunden?

Unsere sechs Geschäftsfelder decken sämtliche Service-Leistungen ab, die für unsere Kunden in Frage kommen. Wir sind damit zum echten One-Stop-Shop für Maschinen von Plasser & Theurer und Robel geworden. PRS stellt die Versorgung mit Original-Ersatzteilen sicher und übernimmt den Kunden-Service direkt auf der Baustelle, speziell im Rahmen der Gewährleistung. Die Standorte Opladen und Freilassing führen Maschinen-Service, Revisionen, Reparaturen und Retrofits durch, in München erfolgt die Aufarbeitung von Stopfaggregaten.

Freilassing ist zusätzlich unser Kompetenzzentrum für die Aufarbeitung von Radsätzen und Drehgestellen, hier bauen wir auch den Bereich Multibrand aus. Neu dazugekommen ist unser Uptime-Service.

Worin sehen Sie die Vorteile der PRS gegenüber dem Wettbewerb?

Unsere größte Stärke ist unsere umfassende Kompetenz: Wir sind der einzige Komplettanbieter am Markt. Für unsere Kunden, die viele Service-Arbeiten selbst durchführen, werden wir ein zunehmend wichtiger Partner, um die Verfügbarkeit zu erhöhen. Auch unsere massiv ausgebaute Prüfkompetenz wird hier vermehrt in Anspruch genommen.

Zusätzlich sehen wir Wachstumschancen bei langfristigen Wartungsverträgen.

Sehen Sie Services, die heute besonders gefragt sind?

Aktuell gibt es drei Schwerpunkte: Erhöhung der Verfügbarkeit, Nach- und Aufrüstungen und Retrofit. Die Maschinen unserer Kunden müssen einsatzbereit sein, um Umsatz machen zu können. Deshalb sind unsere Gesamtpakete so interessant, mit denen wir eine Verfügbarkeit von

mehr als 90 % gewährleisten. Bei Retrofits für Maschinen, die schon 15 Jahre oder länger im Einsatz sind, stehen diese je nach Typ innerhalb von sechs bis zehn Monaten wieder am Gleis.

Die Kosten liegen bei 50 – 70 % des Neupreises und vor allem bleibt die Zulassung erhalten.

Die Digitalisierung von Gleisbaumaschinen geht in den letzten Jahren rasant voran. Was bedeutet das für PRS?

Es ist eine riesige Chance! Ein zukunftsweisendes Werkzeug ist hier Plasser Datamatic, mit der Ferndiagnosen und Fernwartungen möglich werden. Dazu kommen Big Data, auf deren Basis wir die Wartung der einzelnen Maschinen künftig viel effizienter durchführen können.

Ebenso wird auch das Thema Nachhaltigkeit für alle Unternehmen immer wichtiger, die für die Bahn arbeiten.

Wie sehen Sie bei PRS die Thematik?

Keine Frage, das Thema ist angekommen. Im Bereich Retrofit werden jetzt schon die Möglichkeiten genutzt, bestehende Maschinen für maximale Umweltfreundlichkeit aufzurüsten. Allein die Verdoppelung der Lebensdauer durch ein Retrofit ist ein großes Nachhaltigkeitsthema.

Bei Neuanschaffungen sehen wir, dass es unseren Kunden darum geht, den richtigen Zeitpunkt für den Einstieg zu finden. Klarerweise sind damit auch enorme Kosten verbunden. Wenn man zum Beispiel unsere E3-Maschinen nimmt,liegen wir damit vollkommen richtig. Wann der große Umstieg seitens der Kunden erfolgen wird, lässt sich noch nicht mit Gewissheit sagen

Zum Schluss ein Blick in die Zukunft: Wie soll PRS in fünf Jahren dastehen?

Wir wollen Service-Champion werden! Für alle Kunden in unserem Markt soll es selbstverständlich sein, bei jedem Projekt auch an Plasser Robel Services zu denken.

Unsere Serviceleistungen

Enge Zeitpläne, kurze Sperrpausen, erschwerte Bedingungen: Bei Projekten am Gleis ist es wichtig, dass jede Maschine funktioniert. Ihr verlässlicher Ansprechpartner dafür sind wir. Egal, ob kurzfristige Problemlösung, geplante Wartung oder Großmaschinenhandel - wir bieten bedarfsgerechten, markenübergreifenden Service und exzellenten Kundendienst. In diesem Leistungskatalog finden Sie eine Übersicht über die Serviceleistungen der Plasser Robel Services GmbH.

ZERTIFIKATE

Zertifiziert nach europäischen Standards

- ECM I-IV
- DIN ISO 9001:2015
- **DIN EN 15085**
- DIN 27201-7

ERSATZTEIL SERVICE

- 24/7 weltweite Lieferung
- Geprüfte Ersatz- und Verschleißteile
- Immer auf dem neuesten Stand der Technik
- Passgenau und hohe Materialgüte
- Durch Ersatzteilkits sparen

- An- und Verkauf von Gebrauchtmaschinen
- Vermietung von Fahrzeugen zur Schieneninstandhaltung und somit Überbrückung von Ausfallzeiten
- Gewährleistung Ihrer Einsatzfähigkeit bei Reparaturarbeiten sowie Retrofit



Ihr Full-Service-Partner

- KUNDEN SERVICE Field Service durch hochqualifizierte Servicetechniker an 7 Wochentagen
- Unmittelbare Reaktion und zeitgerechte Störungsbehebung vor Ort
- Upgrades und Nachrüstungen

- Revisionen/Reparaturen/Retrofit
- Fristenuntersuchung und Unfallinstandsetzung
- Installation von Upgrades/ Nachrüstungen

- Neues Stopfaggregat mit Betreuung durch Servicetechniker oder Generalüberholung Ihres bewährten Aggregates
- Original Plasser & Theurer Ersatz- und Verschleißteile
- Durch Servicepakete sparen

ASCHMEN SERVICE

Radsätzen und Drehgestellen unterschiedlicher Hersteller Exzellente Qualität durch zertifizierte

Revisionen/Reparaturen von

Aufarbeitung von Lauf- und Triebradsätzen sowie Drehgestellen

STOPFACHECATSE

RADSATZ DREHGESTELL SERVICE

Zertifiziert – dort, wo es drauf ankommt

Der hohe und durchgängige Qualitätsstandard aller Dienstleistungen ist essenzieller Bestandteil der Unternehmenswerte bei Plasser Robel Services GmbH

Wir bei PRS verfügen über alle relevanten Zertifizierungen und Zulassungen für den ganzheitlichen Service an Ihren Maschinen. Darüber hinaus profitieren unsere Kunden von der Einhaltung der europaweit

anerkannten Standards für die Aufarbeitung von sicherheitskritischen Komponenten wie Radsätzen und Drehgestellen.

Fachgerechte und standardisierte Abläufe sorgen in unserem Arbeitsalltag für Transparenz und Stabilität. Dadurch bieten wir unseren Kunden eine gleichbleibend hohe Qualität.

ECM I-IV

Mit der Übernahme der ECM-Verantwortung, verpflichten wir uns dazu, dass Ihre Maschine zuverlässig und sicher arbeiten und fahren kann. Damit können wir unseren Kunden das Komplettpaket für die Instandhaltungsverantwortung anbieten.

Mit uns an Ihrer Seite können Sie sich vollkommen auf Ihr Hauptgeschäft konzentrieren!



IHR VORTEIL

- Alles aus einer Hand die PRS ist Service-Komplettanbieter
- Instandhaltung auf dem neuesten Stand der Technik
- Effizientere und effektivere Durchführung der Dienstleistungen
- Gewährleistung der bestmöglichen Service-Qualität
- Höchstmögliche Vertrauenswürdigkeit und Sicherheit
- Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Vorgaben

DIN ISO 9001:2015



DIN EN 15085-2 Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen



DIN 27201-7 Zerstörungsfreie Prüfung



SNCF, RISAS und DB HPQ zum Fügen von Laufund Triebradsätzen



DB-Instandhaltungswerk (akkreditiert)



DB Q1 Lieferant -Einstufung der Lieferfähigkeit





Interessiert an mehr Informationen? Schreiben Sie uns:

sales@pr-services.com

www.pr-services.com/zertifizierungen

Die Standorte der PRS





- Verwaltung
- Verkauf
- Ersatzteil Service
- Logistik | Lager
- Werkstatt Standort f
 ür Stopfaggregat Service
- Kunden Service | Koordination der Servicetechniker



- 3 Hallengleise à 120 m, 2 mit Inspektionsgruben
- 4 Brückenlaufkräne 16 t Last, Tandembetrieb bis 32 t
- 3,5 km Gleisanlage für Probearbeiten
- Abstellgleise | Nullgleise | Radsatzwaage
- Waschanlage
- Hydraulikwerkstatt
- Geber | Pendelaufarbeitung



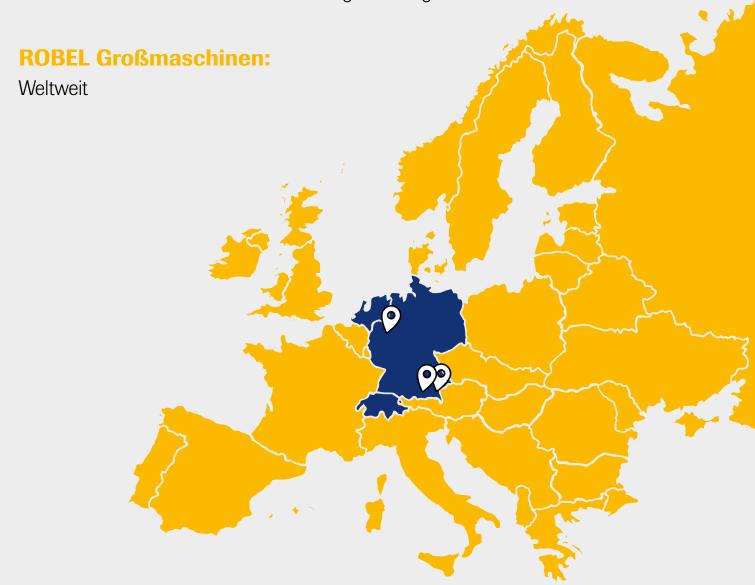
- 3.000 m² Produktionsfläche
- Getaktete Fertigung
- Aufarbeitung 2022:1.300 Radsätze | 130 Drehgestelle
- Zertifizierte Unterlieferanten
- Maßgeschneiderte Maschinen und Arbeitsplätze
 - Radsatzpresse
 - Drehgestellprüfstand
 - Federnprüfstand
 - Messarm
- 1 Hallengleis 60 m mit Inspektionsgrube
- 3 Brückenlaufkräne 25 t Last
- 1 km Gleisanlage für Probearbeiten
- Abstellgleise | Nullgleise | Radsatzwaage
- Waschanlage
- Eigene Konstruktion

Die Länder, in denen wir Service leisten

PRS bietet flächendeckenden und vollumfänglichen Service für das Produktportfolio von

Plasser & Theurer:

Deutschland, Schweiz und Niederlande sowie für einzelne Kunden in Luxemburg und Belgien



Die Marken, für die wir Service leisten

Plasser Robel Services ist Teil der ROBEL Holding GmbH und Partnerunternehmen der Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen GmbH.





MACHINE · FLEET · INFRASTRUCTURE

plassertheurer.com/facebook

PLASSER & THEURER.

Machine, Fleet, Infrastructure,

Das österreichische Familienunternehmen Plasser & Theurer steht für Wirtschaftlichkeit und Innovation im Gleisbau und beschäftigt rund 2.000 MitarbeiterInnen. Seit 1953 lieferte das Unternehmen rund 17.000 Maschinen in 110 Länder. Mehr als die Hälfte davon ist noch im Einsatz. Hergestellt werden diese überwiegend im Stammwerk Linz. Das Maschinenprogramm deckt nahezu alle Arbeitsvorgänge ab, die bei der Instandhaltung und dem Neu- und Umbau von Eisenbahngleisen erforderlich sind.

Es reicht von einfachsten Stopfmaschinen bis zu 200 m langen Hochleistungsmaschinen. Als Komplettanbieter sorgt man in Kooperation mit 19 weltweiten Partnerfirmen für umfassenden Customer Services: Schulungen, Ersatzteilversorgung bis zum Technischen Service. Plasser & Theurer gehört seit Jahrzehnten zu den Impulsgebern für den technologischen Fort-

schritt im Gleisbau und unterstreicht seinen Anspruch, das System Bahn auch bei Digitalisierung der Infrastruktur entscheidend zu unterstützen.



www.plassertheurer.com

ROBEL



ROBEL.

Starke Leistung am Gleis.

Seit 1901 entwickelt, produziert und liefert ROBEL sichere, qualitativ hochwertige und anwenderfreundliche Gleisbaumaschinen. Am Standort in Freilassing (Oberbayern) erzeugen rund 500 Mitarbeiter handgeführte Maschinen, Fahrzeugsysteme und Dienstleistungen für den Bau und die Instandhaltung von Bahninfrastrukturanlagen weltweit. Das Unternehmen gliedert sich in die Business Units Maschinen & Werkzeuge sowie Systeme & Fahrzeuge und verfügt über ein internationales Netzwerk an Vertretungen und Servicepartnern. Schienengebundene Arbeits- und Transportfahrzeuge, Instandhaltungs- und Schienenbearbeitungs-Systeme von ROBEL kommen im urbanen Raum, auf Bahn- und Hochgeschwindigkeitsstrecken zum Einsatz. In enger Zusammenarbeit mit Kunden entstehen intelligente technische Lösungen für Arbeits- und Umweltschutz, Produktivitätssteigerung und optimierten Rad/Schiene-Kontakt. Um die Prozessgeschwindigkeit zu steigern und so die Verfügbarkeit zu erhöhen, arbeitet ROBEL konsequent daran, Fahrzeugsysteme modular aufzubauen und zu automatisieren.



o robel com/instagram



in ROBEL/linkedIn



ROBELinfo/youtube

www.robel.com



MULTIBRAND SERVICE.

Neben den beiden Kernmarken hat PRS auch Erfahrung mit Bauteilen und Maschinen anderer Hersteller wie Techne Kirow Radsätze, ELH Drehgestelle, LORAM Drehgestelle, Matisa

Radsätze und Drehgestelle, Gmeinder Getriebe, Henschel Getriebe sowie VOITH Getriebe Radsatz und Verteiler.

Schreiben Sie uns: sales@pr-services.com



Vertrauen Sie auf Ersatzteile vom Hersteller

PRS verwendet ausschließlich geprüfte Ersatz- und Verschleißteile, die von Plasser &Theuer und ROBEL bzw. von zertifizierten Lieferanten bezogen werden. Alle Teile sind technisch aktuell und entsprechen in Material und Bauweise exakt den Hersteller-Vorgaben. Unser Know-how und die Erfahrung aus jahrzehntelanger Reparatur, Wartung und Überholung fließen in die Weiterentwicklung von Ersatz- und Verschleißteilen ein.

IHR VORTEIL

- > Immer auf dem neuesten Stand der Technik, passgenau und in hoher Materialgüte
- > Lagerung laufend benötigter Bauteile und Komponenten für volle Maschinenverfügbarkeit
- → Weltweite Lieferung 24 Stunden ab Bestellung, 7 Tage die Woche
- Geschulte Monteure verbauen Teile vor Ort oder in Servicewerkstätten mit erneuter Gewährleistung
- → Maßgeschneiderte Rahmenverträge zur optimalen Versorgung mit Ersatzteilen und Verbrauchsmaterialien





- PRS verfügt über Original-Ersatzteile von Plasser & Theurer aus Dänemark, Deutschland, England, Frankreich, Italien, Österreich und Spanien
- → Sie profitieren von über 100.000 Teilen europaweit
- → Von unseren Standorten in Deutschland aus liefern wir Original-Ersatzteile und Verbrauchsmaterialien in alle Regionen der Welt
- Hier haben wir ca. 20.000 Originalteile auf Lager, auch für Maschinen, die schon seit Jahrzehnten im Einsatz sind
- Die Konstruktionsabteilungen der Hersteller ermöglichen es uns, Ihnen vollständig maschinenkompatible Alternativen für nicht mehr lieferbare Ersatzteile anzubieten



Ein Auszug unserer Ersatzteile

STOPFPICKEL

Ausschlaggebend für die hohe Qualität und Wirtschaftlichkeit der Plasser & Theurer Stopfpickel sind die Bauweise als Monoblock sowie die Hartmetall-Panzerung. Das schlanke Design sorgt für eine deutliche Verringerung des Widerstands beim Eintauchen in den Schotter. Dabei wird durch die abgeschrägte Unterseite der Pickelplatte eine Gegenkraft aufgebaut, die genau dort Entlastung schafft, wo der Pickel am Aggregat befestigt ist.

IHR VORTEIL

- Höhere Kilometerleistung und verlängerte Tauschzyklen
- Geringer Eintauchwiderstand
- Entlastung der Pickelbefestigung am Stopfaggregat
- > Erhöhte Nutzungsdauer durch Schutz der Angriffsflächen
- Leichtere Demontage durch Helicoil-Einsatz

FILTEREINSÄTZE

Leistung, Sicherheit und Lebensdauer einer Maschine hängen ganz entscheidend von der einwandfreien Funktion der Filtertechnik ab. Mangelhafte Filter verursachen erhebliche Schäden im Hydrauliksystem und führen zu Fehlfunktionen und ungeplanten Stillständen. Originale Filtereinsätze sorgen mit Qualität und Präzision für optimale Leistung, Sicherheit und langer Lebensdauer bei Ihrer Maschine.



- Optimale Filtermaterialien sowie Wahl verträglicher Klebstoffe
- Präzise Dimensionierung der Filterfläche und Filtereffizienz
- Hundertprozentige Passgenauigkeit
- Größtmöglicher Schutz vor Verschmutzung, Beschädigung und Verschleiß
- Geeignet für das Hydraulik-, Pneumatik- und Dieselsystem



GETRIEBE

Mit der richtigen Wahl der Materialien und mit Präzision in der Fertigung der Einzelkomponenten wie Gehäuse, Zahnräder oder Wellen sorgen wir für Langlebigkeit unserer Maschinen.

IHR VORTEIL

- Konstruiert und gefertigt für hohe Belastungen
- Präzise abgestimmt auf Ihre Maschine
- Erfahrene Facharbeiter in der Montage
- Ersatzteilversorgung über Jahrzehnte



www.pr-services.com

DIESELMOTOREN

Plasser & Theurer und ROBEL arbeiten seit vielen Jahrzehnten mit Motorenlieferanten zusammen, sodass wir selbst spezifische Anforderungen erfüllen können. Motoren können daher kostengünstig gegen generalüberholte ausgetauscht werden. Ihre Maschine wird dadurch noch leistungsfähiger und die Lebensdauer erhöht sich erheblich.

IHR VORTEIL

- Längere Lebensdauer dank bewährter Motoren
- Erweiterung um Anbau-, Steuerungs- und Zubehörteile entsprechend Ihren spezifischen Anforderungen
- Höhere Verfügbarkeit Ihrer Maschinen
- Erleichterter Betrieb, Wartung und Ersatzteilversorgung durch gleiche oder ähnliche Motoren innerhalb der Maschinenflotten



GELENKWELLEN

Gelenkwellen leisten Schwerstarbeit bei der Kraftübertragung von Antriebsleistung auf die Räder, sodass diese bereits bei der Konstruktion optimal auf Ihre Maschinen in kontrollierten Fertigungsprozessen abgestimmt werden.

IHR VORTEIL

- > Lange Lebensdauer dank geprüfter und hochwertiger Materialien
- Auswuchtung der Gelenkwelle mit dazugehörigem Protokoll
- > Kontrollierter Fertigungsprozess inklusive Magnetpulverprüfung
- > Erhöhte Sicherheit beim Übertragen der Antriebsleistung
- Geringer Wartungsaufwand



KOLBENSTANGEN

Durch die Fertigung von Kolbenstangen im eigenen Haus, stellt Plasser & Theurer die hohe Passgenauigkeit und Qualität sicher, auf die es gerade bei derart relevanten Teilen ankommt.

IHR VORTEIL

- Einhaltung der Toleranzen
- > Fertigungsprozess mit modernsten CNC-Maschinen
- Schnelle Verfügbarkeit
- Höchste Qualität und Passgenauigkeit



ZAHNRÄDER

Plasser Robel Services bietet Ihnen eine Auswahl an über 250 Zahnrädern an, deren Produktion durch zertifizierte Qualitätssicherung überwacht wird. Durch präzise Ausrichtung der Zahnflanken wird der Wirkungsgrad erhöht und Reibung, Abnutzung sowie Lärmentwicklung

IHR VORTEIL

- Bis zu fünf verschiedene Härteverfahren
- Überwachung durch zertifizierte Qualitätssicherung
- Hohe Standzeiten und reduzierte Lärmentwicklung durch verminderte Reibung



LEITERPLATTEN

Damit Bahnbaumaschinen auch bei ungünstigen Bedingungen wie Staub, Schmutz oder Feuchtigkeit volle Leistung bringen können, sind qualitative Leiterplatten unabdingbar, die unter anderem für die Maschinensteuerung sorgen oder den Stopfdruck regulieren.

IHR VORTEIL

- Individuelle Eigenfertigung
- Ständige Weiterentwicklung direkt bei Plasser & Theurer
- Alternativen für nicht mehr lieferbare Bauteile
- Sicherheit durch jahrzehntelange Ersatzteilversorgung



BÜRSTENWELLEN, BÜRSTENRINGE & SCHLÄUCHE

Wir liefern komplette Bürstenwellen mit den passenden Bürstenschläuchen für Holzschwellen, Betonschwellen und Stahlschwellen. Um den verschiedenen Kehranforderungen gerecht zu werden, lassen sich die Wellen mit Voll- und Hohlgummistäben mit Stützschläuchen oder mit Hohlgummistäben ausstatten.

Bei Maschinen mit Feinkehranlagen erledigen Feinkehrbürsten das Reinigen der Schwellenoberflächen.



IHR VORTEIL

- Extrem verschleißarm und einzeln austauschbar, dadurch sehr ökologisch
- Perfekte Abstimmung auf den Schwellentyp
- Speziell abgestimmte Faserstärke mit verschiedenen Außendurchmessern
- Höhere Lebensdauer, da Bürsten komplett abgefahren werden können

PENDEL & GEBER

Pendel dienen zur Messung der gegenseitigen Höhenlage der Schienenstränge. Ihre Präzision ist mitentscheidend für die Qualität der Schienenlage.

Mit selbstproduzierten Gebern versichert PRS genau die Qualität, die benötigt wird, um Effizienz zu gewährleisten. Diese können dadurch für einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil sorgen. Die Messwerte der Gleisgeometrie werden durch den Geber an den dazu gehörigen ALC oder DRP übergeben (siehe Seite 21.)



IHR VORTEIL

- Hochpräzise Messung durch äußerst robustes Equipment
- → Langlebigkeit aufgrund Unempfindlichkeit gegen Stöße, Schmutz und Vibrationen
- Wirtschaftliche Effizienz durch hohe Qualität
- > Extreme Genauigkeit
- Berührungslose Messungen möglich
- > Ausgangsspannung bleibt auch bei schwankender Versorgungsspannung stabil

ERSATZTEILKITS

Dank der Maschinenaudits können wir genau einschätzen, in welcher Lebensphase Ihre Maschine welche Verschleiß- und Ersatzteile benötigt. Basierend auf diesem Know-how schnüren wir Ihnen individuelle Pakete.

IHR VORTEIL

- Individuelle Pakete
- > Kosteneinsparung durch Sammellieferung
- > Zeitgerechte Bevorratung der richtigen Teile
- > Vollständige Auftrags- und Lieferkettenlösungen



Beispiel für Pickelarme- und Verschleißteile-Sets

PICKELARM-SETS

bestehend aus:Pickelarme

- Schwenklager & -zylinder
- Lagerung der Schwenkzylinder am Pickelarm
- Stopfwerkzeug

VERSCHLEISSTEIL-SETS

bestehend aus:

- Achsen, Bolzen, Büchsen, Dichtringe
- Distanzhülsen & -ringe
- Feder- & Gummiringe
- Muttern, Scheiben
- Schmiernippel
- Sicherungsscheiben
- Splinte
- Verdrehsicherungen

Für Ersatzteilkits für Stopfaggregate besuchen Sie Seite 26.

KUNDEN SERVICE



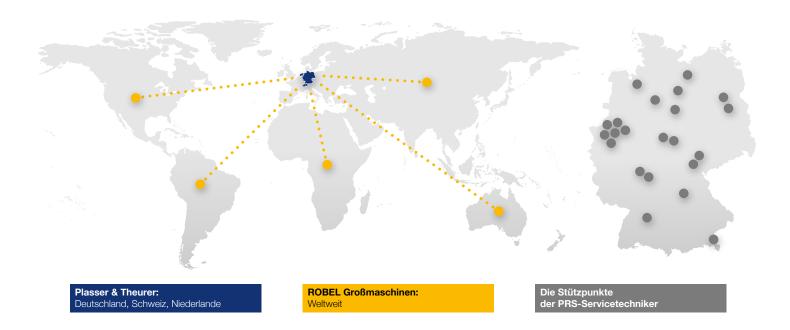
Maximale Verfügbarkeit in jeder Lebensphase

Der Start mit einer neuen Maschine ist entscheidend. Deshalb beginnt unser technischer Support bereits in der ersten Betriebsphase, in der wir die Inbetriebnahme ausführen und Ihr Personal vor Ort schulen. Danach können Sie selbstverständlich weiter auf unseren technischen Service zählen, entweder via Ferndiagnose oder direkt auf Ihrer Baustelle.

Über 5.000 Einsätze pro Jahr, an 400 Maschinen und in 6 Ländern sprechen für unser technisches Know-how und unsere langjährige Maschinenerfahrung.

Ein Anruf genügt und Sie erhalten bei PRS unmittelbare Reaktion und zeitgerechte Störungsbehebung

- **Geschulte Mitarbeiter** führen noch am Telefon eine erste Fehlerdiagnose und Ursachenfeststellung durch.
- Mehr als 30 routinierte Servicetechniker mit einer langjährigen Berufserfahrung sind 7 Tage die Woche für Sie im Einsatz.
- Die PRS Service-Fahrzeuge sind bedarfsgerecht je nach elektrischer/pneumatischer/hydraulischer/mechanischer Störung mit passenden Original-Ersatzteilen ausgestattet.



Unsere Servicetechniker beheben den Fehler unbürokratisch vor Ort am Gleis, damit Ihre Maschine schnellstmöglich wieder einsatzbereit ist.

Hotline 0800 777 18010

kundendienst@pr-services.com

WARTUNG | FRISTUNTERSUCHUNG | FULL SERVICE

Zuverlässig Leistung sicherstellen

Fahrzeugspezifische Service-Intervalle erhalten die Funktion und Betriebssicherheit Ihrer Maschine. Sie bekommen von uns für jedes Produkt einen maßgeschneiderten Wartungsplan und entscheiden selbst, in welchem Umfang der Service stattfindet - von punktueller Fehlerbehebung bis Full Service.

PRS führt Fristuntersuchungen in beiden Instandhaltungswerken mit geschultem Personal durch.



IHR VORTEIL

- → Wartungsablauf, Montage und Ersatzteilverfügbarkeit sind genau getaktet Sie erhalten verbindliche Terminzusagen
- > Einstellarbeiten und Erprobung der instandgesetzten Maschinen erfolgen auf betriebseigenen Gleisanlagen mit Anschluss an das öffentliche Bahnnetz
- > PRS bringt Maschinen, die zur Wartung im Werk sind, zusätzlich nach Ihren Wünschen auf den neuesten Entwicklungsstand

MASCHINEN-AUDITS

Klare Sicht auf den Zustand Ihrer Maschine

Sie sparen erhebliche Kosten, wenn Sie Probleme erkennen, bevor sich diese auf die Sicherheit oder Verfügbarkeit einer Maschine auswirken. Die professionelle Methode dieser Früherkennung sind Maschinen-Audits von Plasser & Theurer. Wir untersuchen dabei den Gesamtzustand der Maschine und stellen darüber hinaus im Detail fest, welche Komponenten und Bauteile in gutem Zustand sind und welche aufgearbeitet, repariert oder erneuert werden müssen.

IHR VORTEIL

- Untersuchung des Gesamtzustands Ihrer Maschine als Entscheidungsgrundlage für weitere Maßnahmen
- Standardverfahren für alle eingesetzten Maschinen
- Detaillierte Bewertung von Komponenten
- Erstellung eines umfassenden Audit-Reports
- Vermeidung zukünftiger Risiken und Fehler
- Nutzung versteckter Potenziale
- VEDO-Report: Modernisierungspotenzial und erforderliche Maßnahmen auf einen Blick



REMOTE FERNWARTUNGS-SERVICE-SUPPORT

Unmittelbarer Service reduziert Ihre Standzeiten

Die Datenbrille ermöglicht Fernwartung per Video-Live-Streaming zur Unterstützung von Reparaturen und Serviceeinsätzen. Sie sind nur ein paar Klicks vom PRS Servicetechniker entfernt, egal wo Sie oder Ihre Maschine sich gerade befinden.

IHR VORTEIL

- Weltweite Verfügbarkeit von Expertenwissen in Echtzeit
- Zeitersparnis und Komfort mit Headset-System zur zeitgleichen Arbeitsverrichtung
- Intuitive Sprachsteuerung, um auch ohne Live-Verbindung zum Servicetechniker leicht navigieren zu können
- Standardmäßige und selbstständige Fehleranalyse mit Hilfe von definierten Arbeitsanweisungen in Form von PDF, Video oder in Applikationen
- Minimierte Medienlücken durch Zugriff auf gespeicherte Dateien und Videoaufzeichnungen mit integriertem Document Navigator System
- Gesteigerte Produktivität aufgrund lückenloser Dokumentation bereits durchgeführter Wartungs- und Reparaturvorgänge
- Aufzeichnung des Arbeitsprozesses auf Video z.B. für Schulungszwecke



SCHULUNG UND TRAINING

Niemand kennt Ihre Maschine besser als Sie

Je besser das Personal geschult ist desto geringer sind Unfallgefahr und die Wahrscheinlichkeit von Fehlbedienungen. PRS schult standardmäßig im Rahmen von Inbetriebnahmen und bietet darüber hinaus nach Ihrem Bedarf Produkt- und Service-Schulungen an:

IHR VORTEIL

- Geschulte Themen sind:
 - Fahrzeugspezifische Grundlagen in den Bereichen Elektrik, Pneumatik, Hydraulik, Mechanik
 - Theorie und Praxis am Fahrzeug als Vorbereitung für die externe Prüfung
 - Optimale Vorgehensweise bei der Ersatzteil-Versorgung
- > Für Bediener und Wartungspersonal geeignet
- Wahlweise in den PRS Werken auf eigenen Gleisanlagen (z.B. Test von Bremsen und Arbeitsaggregaten)
- oder bei Ihnen vor Ort



Wir bleiben in Kontakt: Der Schulungsleiter ist Ihr persönlicher und erreichbarer Ansprechpartner über die gesamte Produktlebenszeit.



UPGRADES UND NACHRÜSTUNGEN

Mehr Performance für bewährte Maschinen

Maschinen von Plasser & Theurer und ROBEL werden für jahrzehntelange Einsätze gebaut. In diesen Zeiträumen entstehen neue Technologien für bessere Maschinenleistung. Durch unsere Upgrades und Nachrüstungen können Sie von diesen Leistungssteigerungen auch bei Ihren bestehenden Maschinen profitieren. Wir bringen Ihre Messtechnik, Mechanik oder Steuerung auf den neuesten Stand - Sie betreiben Ihre Maschinen dadurch nachhaltiger und wirtschaftlicher.

IHR VORTEIL

- Gesteigerte Maschinenleistung
- Verbesserte Sicherheit
- Erhöhte Verfügbarkeit
- Erweitertes Leistungs- und Einsatzspektrum
- Optimierte Wirtschaftlichkeit Ihrer Flotte





PLASSER DATAMATIC UND ROBEL RONNECTED

1:1 Informationsfluss von Maschine zu Betreiber

Plasser Datamatic bzw. ROBEL RONNECTED ist ein modernes Flottenmanagementsystem für Bahnbaumaschinen. Alle gesammelten Daten werden in einer zentralen Cloud-Plattform gespeichert und im Machine Condition Observer (MCO) über den Webbrowser leicht zugänglich zur Verfügung gestellt.

Die Schlüsselfaktoren für die Arbeitsleistung der Maschine stehen zur Betrachtung über größere Zeiträume zur Verfügung. Für Servicezwecke können so die Umstände rund um Störfälle im Einsatz analysiert werden. Die Langzeitauswertung von Daten ermöglicht auch eine Früherkennung von Verschleißerscheinungen.

IHR VORTEIL

- Cloudbasierter Überblick über Zustand der kompletten Maschinenflotte sowie des aktuellen Standortes
- Machine Data Connector (MDC) zum regelmäßigen Sammeln und unmittelbaren Senden der Daten an einen zentralen Speicherort
- Dashboards zur Analyse von historischen Daten mit CSV-Export-Funktion
- Kundenspezifische Auswertungen und Reports für einzelne Maschinen oder ganze Flotte
- Fernzugriff durch Plasser Robel Services Spezialisten und dadurch schnellere Fehlerfindung
- Minimierung der Stehzeiten durch effizientere Einsatzplanung und Direktnavigation
- Automatisches Backup und automatische Benachrichtigung, wenn Auflaufstoß erkannt wird

DATA RECORDING PROCESSOR - DRP

Das Messsystem zur Gleislagedokumentation

Der elektronische Messschreiber DRP dient zur Aufzeichnung, Auswertung und Darstellung verschiedener Gleis- und Arbeitsparameter. Diese werden regelmäßig eingelesen und auf dem Bildschirm abgebildet. Der DRP wird vor allem nach dem Einsatz der Stopfmaschine oder eines Dynamischen Gleissstabilisators verwendet um die Gleislage zu dokumentieren.



IHR VORTEIL

- Gleisparameterprüfung zur Streckenfreigabe
- Bewertung der Arbeitsqualität
- → Berechnung von Richtung und Höhe nach EN 13848 sowie der Standardabweichung
- → Automatisierter Grenzwertüberschreitungsbericht
- > Zeitersparnis durch direkte Umrechnung in spezifische Qualitätsziffern
- → Grafische Darstellung von Messwerten und Abnahmetoleranzen



AUTOMATISCHER LEITCOMPUTER – SmartALC

Effizienzsteigerung durch smarte Technik

Der SmartALC stellt das zentrale Steuer- und Bedienelement für die Gleislagekorrektur mit Stopfmaschinen dar. Er unterstützt die zwei international bekanntesten Arbeitsverfahren zur Optimierung der Gleisgeometrie. Diese sind das Ausgleichsverfahren bei unbekannter Gleisgeometrie und das Präzisionsverfahren bei bekannter Gleisgeometrie.



IHR VORTEIL

- Optimierung der Gleislage bei unbekannter und Korrektur bei bekannter Sollgeometrie
- Hohe Flexibilität
- Effizienzsteigerung
- Nachhaltige Gleisgeometrie mit gezielten Verschleißreserven
- Intuitive Bedienung



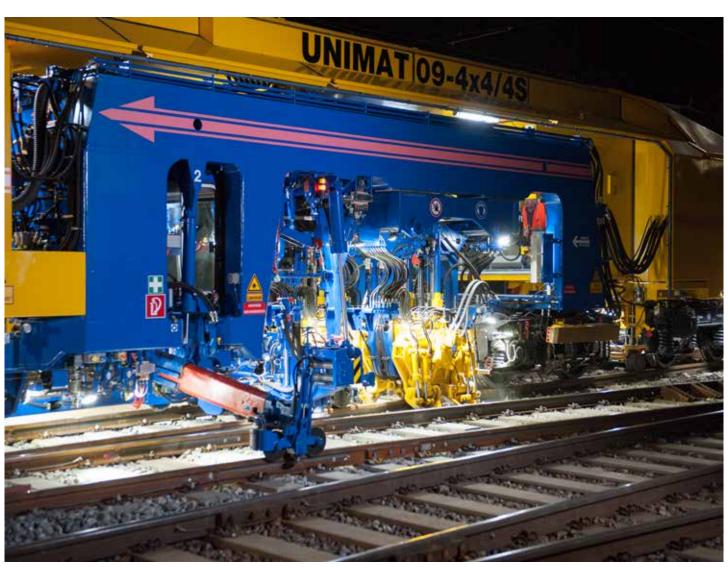
DREHZAHLSTEUERUNG FÜR STOPFAGGREGATE

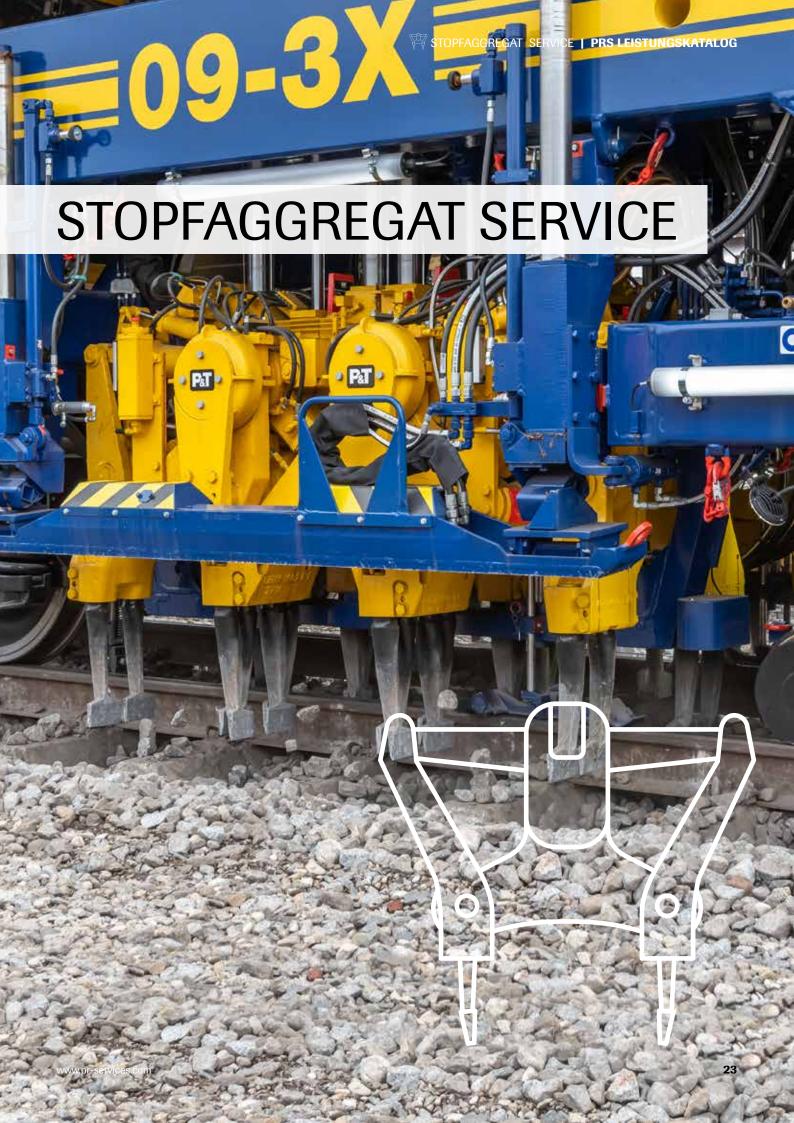
Vibrationen gezielt verändern

Die zusätzliche Steuerung ermöglicht Änderungen der Vibrationsfrequenz während der Stopfung. Im hochgehobenen Zustand beträgt die verringerte Leerlauffrequenz nur mehr 28 Hz. Beim Eintauchen der Stopfpickel erhöht sich die Frequenz auf 45 Hz. Dies erleichtert das Eindringen in den Schotter vor allem bei hoch verdichteter Schotterbettung. Während des Beistellvorgangs liegt die Vibrationsfrequenz nach wie vor beim idealen Stopfwert von exakt 35 Hz.

IHR VORTEIL

- → Leichteres Eindringen ins Schotterbett
- Verschleißsenkung der Stopfaggregate
- Weniger Treibstoffverbrauch
- Lärmreduzierung von ca. 4 dBA





Gesicherte Produktivität Ihrer Stopfmaschine

Das Stopfaggregat ist der Mittelpunkt Ihrer Stopfmaschine und ist für das Verdichten des Schotters unter der Schwelle zuständig. Durch die 35 Hz Stopfung bildet sich ein homogenes Schotterbett, wodurch eine stabile Schwellenauflage entsteht.

Folgende Ausführungen von Stopfaggregaten sind derzeit auf dem Markt erhältlich:

- Streckenstopfaggregat
- Universalstopfaggregat
 - Universalstopfaggregat mit Schwenkpickel
 - Split-Head-Aggregat
 - Weichenstopfaggregat

Stopfaggregate sind kontinuierlich härtesten Belastungen ausgesetzt. Die Anzahl der Stopfzyklen und die Einsatzbedingungen entscheiden über Verschleißverhalten bzw. Lebensdauer. Um die geforderte Arbeitsqualität und vor allem die Verfügbarkeit Ihrer Maschine zu erhalten, bietet PRS ein umfangreiches Programm zur Aggregatüberholung und -Instandsetzung.





Service-Pakete für Stopfaggregate

Wenn die Wettbewerbsbedingungen bei Stopfaufträgen härter werden, zählt die Verfügbarkeit. Wir bieten deshalb Service-Pakete zur Generalüberholung an, die über den Rahmen üblicher Überholungen hinausgehen und Ihnen diese Verfügbarkeit zuverlässig sichern. Bei einer Generalüberholung eines verschlissenen Stopfaggregates profitieren Sie von unserem reibungslosen und professionellen Service. Dabei verwenden wir Original-Ersatzteile und arbeiten nach den technischen Vorgaben von Plasser & Theurer.

IHR VORTEIL

- Standardmäßiger Austausch aller relevanten Komponenten*
- Funktionsprüfung durch Testlauf am Prüfstand
- Überprüfung des ordnungsgemäßen Einbaus durch unsere Servicetechniker
- Inspektionen aller stopfrelevanten Bauteile durch unsere Servicetechniker inkludiert (je nach Service-Paket)
- Verschiedene Gewährleistungsoptionen möglich
- **Fixpreise**

^{*} Vibrationswellen, Lager, Beistellzylinder, Zylinder für pneumatische Hubbegrenzung, Schläuche, Führungssäulen inklusive Befestigung, Vibrationswellenkupplungen, Dichtungen und Dichtsätzen, Bolzen und Buchsen, Schrauben, Federn, Muttern, Scheiben und Schmierstoffe

Service-Pakete für Stopfaggregate

| BEDINGUNGEN | VARIANTE A4 Neues Aggregat | VARIANTE B4 Generalüberholung | VARIANTE B8 Generalüberholung | VARIANTE C Generalüberholung |
|--|--------------------------------------|--|--|--|
| Serviceheftpflicht | Ja | Ja | Ja | Nein |
| Gewährleistung* | 2 Jahre oder 500.000 Eingriffe | 1 Jahr oder 250.000 Eingriffe | 1 Jahr oder 250.000 Eingriffe | 6 Monate oder 150.000 Eingriffe |
| Inspektion Inbetriebnahme | Service inkl. | Service inkl. | Service inkl. | Service inkl. |
| Inspektion Nach 10.000 Eingriffen (50 Stunden) | Service inkl. | Service inkl. | Service inkl. | Service inkl. |
| Inspektion Nach 1 Jahr oder 250.000 Eingriffen | Service inkl. Material inkl. | Service inkl. Material inkl. | Service inkl. Material inkl. | Exklusiv |
| Inspektion Nach 2 Jahren oder 500.000 Eingriffen | Service inkl. Material inkl. | Service inkl. Material inkl. | Service inkl. Material inkl. | Exklusiv |
| Inspektion Nach 3 Jahren oder 750.000 Eingriffen | Exklusiv | Service inkl. Material exkl. ■■ | Service inkl. Material exkl. | Exklusiv |
| Nachträge | - | - | - | Nur Rahmen |
| Zusätzliches Material | _ | Führungssäulen & Befestigungsplatten inkl. | Führungssäulen & Befestigungsplatten inkl. 1 Pickelsatz gratis bei zweitem Zyklus | Führungssäulen & Befestigungsplatten exkl. |
| Optional | 1 Pickelsatz mit 33 % Nachlass | 1 Pickelsatz mit 33 % Nachlass | 1 Pickelsatz mit 33 % Nachlass bei erster Generalüberholung | 1 Pickelsatz |
| Finanzielle Vorteile | - | - | Einsparung möglicher Inflationskosten | - |

Details der Servicepakete

- was zuerst eintritt
- unverbindlicher Vorschlag
- verbindlicher Vorschlag
- definiert durch einen Servicetechniker der Plasser & Theurer Gruppe





Zusätzliche Informationen zu den Servicepaketen

VARIANTE A4

Neues Stopfaggregat mit Betreuung durch Servicetechniker

Wir liefern Ihnen ein Stopfaggregat auf dem neuesten Stand der Technik. Sie verfügen so wieder über die max. Verschleißreserve und verlängern die Einsatzzeit Ihrer Maschine deutlich.

VARIANTE B4

Generalüberholung zum Fixpreis

Wir bieten Ihnen ein Service-Paket zur Generalüberholung an, das über den Rahmen üblicher Überholungen hinausgeht und Ihnen die Verfügbarkeit zuverlässig sichert.

VARIANTE B8

Zwei Generalüberholungen zum Fixpreis

Die Leistungen des Service-Pakets B4 können auch um eine zweite Generalüberholung erweitert werden.

VARIANTE C

Generalüberholung von Stopfaggregaten

Wir analysieren mögliche Schäden und Verschleiß gründlich und greifen nur ein, wo es erforderlich ist. Selbstverständlich werden ausschließlich Ersatz- und Verschleißteile auf dem neuesten Stand der Technik verwendet.

Vergleich Austauschaggregat & Reparatur nach Aufwand

AUSTAUSCHAGGREGAT FÜR VARIANTEN B4, B8 UND C

- Instandgesetztes Stopfaggregat im Austausch Ihres alten Stopfaggregats
- Vielzahl an Stopfaggregaten versandbereit auf Lager
- Austauschaggregate können auch vorab produziert werden (Durchlaufzeit 8 - 12 Wochen, je nach Garnitur)

IHR VORTEIL

- Schnelle Verfügbarkeit
- Bessere Planbarkeit

REPARATUR FÜR VARIANTEN B4, B8 UND C

- Ihr Stopfaggregat von uns instandgesetzt
- Durchlaufzeit 8 12 Wochen

IHR VORTEIL

Ihr bewährtes Stopfaggregat in neuem Glanz

Ersatzteilkits für Stopfaggregate



Es macht sich bezahlt, für die Wartung oder Reparatur Ihrer Stopfaggregate Original-Ersatz- und Verschleißteile von Plasser & Theurer zu verwenden. Materialgüte, Passgenauigkeit und die neueste Technik sprechen eine klar kalkulierbare Sprache.

IHR VORTEIL

- Original Ersatz- und Verschleißteile von Plasser & Theurer
- Fachkundige Servicetechniker für Einbau und Inbetriebnahme
- Verschiedene Gewährleistungsoptionen
- Einbau neuester Technik

Sie haben Fragen oder benötigen zusätzliche Beratung? Kontaktieren Sie uns unter:

sales@pr-services.com





Zertifizierte Qualität beim Rad-Schiene-Kontakt

Die Kontaktfläche zwischen Rad und Schiene gehört zu den neuralgischen Stellen im Schienenverkehr. Die Sicherheitsrelevanz von Radsätzen und Drehgestellen erfordert eine Spezialisierung in deren Produktion und Wartung. Wir sind für die Aufarbeitung von Lauf/Triebradsätzen und Drehgestellen erste Anlaufstelle für Instandhalter in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Europa. PRS verfügt über die Ressourcen, über alle europäischen Zertifizierungen und Zulassungen sowie über die Mess- und Prüfmittel für den kompletten Komponentenservice, unabhängig von Marke und Hersteller: Plasser & Theurer, ROBEL, Techne Kirow, Matisa, ELH, Speno, Voith, etc.

IHR VORTEIL

- Vollständiger Aufarbeitungsprozess für Lauf/Triebradsätze und Drehgestelle
- Kurze Prozesszeiten dank
 - Flexibilität bei Raum-, Personal- und Lagerkapazitäten
 - hohe Ersatzteilverfügbarkeit und -Beschaffung verschiedener Marken
- Zusammenarbeit mit zertifizierten Dienstleistern oder Originalherstellern, z. B. für die Bremszylinderaufarbeitung
- Fachkundige Ansprechpartner mit Hersteller-Know-how
- Dokumentierte Arbeitsverfahren ermöglichen die laufende Information über den Auftragsstatus
- Moderner Maschinenpark

- DB HPQ für das Fügen von Trieb- und Laufradsätzen
- RISAS Gütesiegel für Überholung und Neuanfertigung von Radsätzen (Großbritannien)
- SNCF Zulassung f
 ür die Aufarbeitung und Anfertigung von Radsätzen (Frankreich)
- ECM IV Instandhaltungserbringung von Schienenfahrzeugen und Schienennebenfahrzeugen
- DIN 27201-7 Zerstörungsfreie Prüfung an Radsätzen und Drehgestellen

Eine Übersicht der PRS Zertifizierungen finden Sie auf Seite 6 und online unter www.pr-services.com/zertifizierungen.

> Jeder Radsatz und jedes Drehgestell verlässt das PRS Werk zum vereinbarten **Termin, in normgerechter Ausführung** und mit zertifiziertem Prüfprotokoll.

Radsatzpresse

IHR VORTEIL

- Normkonformität gemäß DIN EN 13260
- Automatische Protokollierung und Überwachung Kraft-Weg-Diagramm
- Automatische Vermessung aller relevanten Daten



| ECHNISCHE PARAMETER | |
|-----------------------------|-------------------|
| Baujahr | 2015 |
| Raddurchmesser | 500 – 1000 mm |
| Spur | 700 – 1668 mm |
| Achslänge | 1140 – 2500 mm |
| Max. Gewicht Radsatz | 2500 kg |
| Gemäß geltender Richtlinien | DIN EN 13260 etc. |



Drehgestellprüfstand

IHR VORTEIL

- Erfassung aller Parameter des Drehgestells nach DIN 25043-7
- Automatische Vermessung und Protokollierung aller normativ geforderten Daten
- Statische Prüfung der Aufstandskräfte
- > Prüfung von Höhen und Abmessungen im belasteten und unbelasteten Zustand
- → Geometrievermessung des Achsabstandes, Parallelität der Radsätze
- Aufarbeitung, Neuanfertigung oder als Dienstleistung das Ergebnis ist ein konstant eingestelltes und überprüftes Drehgestell





| Baujahr | 2022 |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Drehgestelle | 2-achsig, Motor- und Laufdrehgestelle |
| Spurbreite | 800 mm – 1.676 mm |
| Raddurchmesser | 500 – 1.300 mm |
| Drehgestelllänge | ≤ 5.300 mm |
| Drehgestellhöhe | max. 2.100 mm |
| Drehgestellbreite | ≤ 3.300 mm |
| Drehgestellgewicht | ≤ 20.000 kg |
| Achsabstand 2-Achs-Fahrwerke | 1.300 – 3.300 mm |
| | |







Federnprüfstand

- Druckfedern werden gemäß Norm geprüft
- Kennzeichnung der Auslenkung mit Datenband
- Automatische Protokollierung

Messarm

- Verwendung bei der Drehgestellvermessung
- Automatische Speicherung und Protokollierung der Messergebnisse

Reparaturen und Revisionen

PRS führt die gesetzlich vorgeschriebenen Revisionen für Radsätze und Drehgestelle aller bekannten Marken durch. Sie erhalten somit normkonforme Qualität und maximale Planungssicherheit.

Fahrzeug-Ausfälle mitten im Instandhaltungsbetrieb sind Kostentreiber. Hier zählt jede Stunde bis zur erneuten Einsatzbereitschaft. PRS hat die Ressourcen, um Ihre Reparatur kurzfristig zur höchsten Priorität zu machen.

IHR VORTEIL

- Originale Ersatzteile verschiedener Marken
- Maßgeschneiderter, laufend kalibrierter Maschinenpark
- Dokumentierte Arbeitsverfahren
- Zertifizierte Prüfprotokolle
- Kurze Durchlaufzeiten und absolute Termintreue

IHR VORTEIL

- Fachmännische Auskunft zu den erforderlichen Maßnahmen
- Lagerhaltung aller gängigen Ersatz- und Verschleißteile
- Beschleunigte Durchlaufzeiten
- Enge Zusammenarbeit mit den Herstellern **ROBEL und Plasser & Theurer**



MASCHINEN SERVICE





Geben Sie Ihren bewährten Maschinen eine Chance. Die Technik entwickelt sich ständig weiter und schafft neue Möglichkeiten, um die Effizienz der Maschinen zu steigern. Gleichzeitig ist auch der Markt ständig in Bewegung und erfordert Anpassungen. Wir bieten umfassende Leistungen, mit denen Sie die Lebensdauer Ihrer Maschinen verlängern und die Performance sichern oder sogar gezielt verbessern können.

Erst die Analyse, dann die Auftragsdefinition

Sowohl bei Reparaturen und Überholungen als auch bei Retrofit gehört es bei uns zum Standard, den Zustand der Maschine zu analysieren - und das vor dem ersten Handgriff. Erst auf Basis dieser Analyse lässt sich feststellen, welche Maßnahmen tatsächlich erforderlich sind. Sie entscheiden anhand klarer Fakten und einer exakten Kalkulation.

Plasser Robel Services ist nach strengsten europäischen Standards zertifiziert

Alle Zertifizierungen und Zulassungen finden Sie auf Seite 6 und auch online unter www.pr-services.com/zertifizierungen.

IHR VORTEIL

- Optimale Lebenszyklus-Kosten durch geringere Fixkosten und verlängertes Maschinenleben
- Ausgebildete Fachleute für alle wichtigen Maschinen-Bereiche: Mechanische, hydraulische und pneumatische Komponenten, elektrische und elektronische Geräte
- Hersteller Know-how und Zugriff auf Original-Zeichnungen
- → Eigene Konstruktion für kurze Entscheidungen und fundierte Aussagen zu Machbarkeit und Umsetzungsmöglichkeiten

Für PRS liegt in jeder Maßnahme das Potenzial, die volle Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine zu sichern und bestenfalls die Lebensdauer und Einsatzfähigkeit für viele Jahre zu verlängern.



RETROFIT

Verdoppelung der Lebensdauer bei bestehender Zulassung



Retrofit ist die wirtschaftliche Alternative zur Neuinvestition. Wir ersetzen in die Jahre gekommene Komponenten durch technologische Weiterentwicklungen, führen Umbauten durch und integrieren zusätzliche Funktionen, die zu höherer Produktivität führen:

- Motortausch
- Drehzahlsteuerung f
 ür Stopfaggregate (siehe Seite 22)
- Digitales Datenaufzeichnungsgerät DRP (siehe Seite 21)
- Leitcomputer SmartALC (siehe Seite 21)
- Digitale Wartung durch DATAMATIC und RONNECTED (siehe Seite 20)
- LED Umrüstung

Gut Ding braucht Weile. Die technische Ausarbeitung und Materialbestellung erfordern sechs bis 12 Monate Vorlaufzeit. Das eigentliche Retrofit dauert je nach Umfang der Arbeiten und Größe der Maschine zwischen acht und zehn Monaten. PRS stellt sicher, dass nur Maßnahmen innerhalb der bestehenden Zulassung durchgeführt werden. Nach einem Retrofit mit komplett erneuerter Hydraulik, Elektrik geprüfter oder aufgearbeiteter Komponenten und auf Wunsch auch Motorwechsel nehmen Sie Ihre Bahnbaumaschine wie gewohnt für die nächsten 15 bis 20 Jahre wieder in Dauerbetrieb:

- Ohne Neuzulassung
- Ohne zeitaufwändige Schulungen
- Mit deutlich reduzierten Instandhaltungskosten

Nachrüsten für mehr Ergonomie

- Klimaanlage
- Zusatzheizung
- Erweiterte Bedienfunktionen
- Nachrüstung P500 Maschinensteuerung für SSP

Ausstattung für mehr Sicherheit

- Hydraulikschläuche und elektrische Verkabelung nach aktueller Brandschutznorm
- Neue Kabine z.B mit Panoramaverglasung bei SSP
- Modernste LED Beleuchtung

- Nachrüstung Kamerasystem
- Komplettüberholung von Radsatz und Drehgestellen in der hauseigenen Werkstatt
- Optional: Nachrüstung SIFA, PZB, Zugfunk, EBuLa

Mehrwert für die Umwelt

- Neuer Motor mit aktueller Abgastechnologie (Stufe EU V)
- Optional: Tauschmotor mit Partikelfilter
- Optional: Nachrüstung Staubniedernebelungsanlage





UPGRADE

Mehr Leistung für bewährte Maschinen

Bahnbaumaschinen von Plasser & Theurer und ROBEL werden für jahrzehntelange Einsätze gebaut. Neue Technologien ermöglichen mehr Performance. Durch unsere Upgrade-Services profitieren Sie von diesen Leistungssteigerungen, auch bei Ihren bestehenden Maschinen. Wir bringen Messtechnik, Mechanik oder Steuerung auf den neuesten Stand der Technik. Sie betreiben Ihre Maschinen nachhaltiger und wirtschaftlicher.



IHR VORTEIL

- Neueste Technologien für bestehende Maschinen
- Anpassung von Upgrade-Systemen auf Bestandsmaschinen
- Einbau durch Service-Techniker oder in den PRS Werkshallen
- Definierte Leistungen zu Fixpreisen
- Erhöhte Sicherheit und Verfügbarkeit
- Erweiterung des Leistungsspektrums
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit Ihrer Flotte

Unsere Upgrades und Nachrüstungen können sowohl vom **MASCHINEN SERVICE** in unseren Werkshallen als auch vom KUNDEN SERVICE bei Ihnen vor Ort eingebaut werden.

UNFALLINSTANDSETZUNG

Hier zählt jeder Tag

Nach Unfällen wie Entgleisungen und Zusammenstößen von Bahnbaumaschinen hilft die Zuverlässigkeit und Erfahrung der Reparaturwerkstatt, den Ausfall möglichst kurz zu halten. PRS hat direkten Zugriff auf Hersteller-Dokumente und erledigt alle Arbeiten von der Schadensfeststellung bis zur Einsatzgenehmigung termintreu und zeitnah in den eigenen Werken.



IHR VORTEIL

- Kurzfristige Schadensfeststellung für Ihre Versicherung
- Umfassendes Reparaturangebot
- Schnellstmögliche Instandsetzung
- Original-Ersatzteile lagernd
- Wiederherstellung des Urzustandes gemäß Vorschriften für Unfallreparatur
- Prüfung und Abnahme im Werk



REVISION & FRISTENUNTERSUCHUNGEN

Auf die Expertise des Herstellers setzen

Durch die Nähe zu den Herstellern Plasser & Theurer und ROBEL sind wir besser als jeder andere Service-Anbieter mit der Technik der Maschinen vertraut und verfügen über alle erforderlichen technischen Unterlagen. Wir wissen aufgrund der Betreuung durch unsere KUNDEN SERVICE, worauf bei bestimmten Maschinentypen besonders zu achten ist. Dieser Vorsprung im Know-how bedeutet für Sie die Sicherheit, den besten Partner für Ihre Revisionen zu haben.

IHR VORTEIL

- Revisionen entsprechend dem landesspezifischen Instandhaltungsleitfaden
- Durchführung aller erforderlichen Arbeiten für Radsätze, Drehgestelle sowie schienengebundene Maschinen und Fahrzeuge aller Marken
- Sichere Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben
- Qualitätsbonus durch Verwendung von original Ersatz- und Verschleißteilen
- Mögliche Upgrades im Zuge der Arbeiten



ÜBERHOLUNG UND REPARATUR VON KOMPONENTEN

Richten statt wegwerfen

Ist der Zeitpunkt für die Reparatur oder Überholung einer Maschine erreicht, werden schadhafte Komponenten oft als Neuteile angeschafft, mit großem Aufwand und hohen Kosten.

PRS bietet eine wirtschaftliche Alternative

Wir reparieren und überholen sämtliche Komponenten und Baugruppen Ihrer Maschine:

- Alle mechanischen/hydraulischen/elektrischen Maschinenkomponenten
- Arbeitskomponenten und -aggregate
 - Antriebskomponenten, Motor, Getriebe, Gelenkwellen
 - Bremskomponenten, Ventile, Bremszylinder, Steuerung
 - Elektronikkomponenten, Leiterplatten, Pendel, Geber

IHR VORTEIL

- Kostenvorteile gegenüber dem Neukauf
- Original-Ersatzteile
- Gewährleistung und Prüfzeugnisse





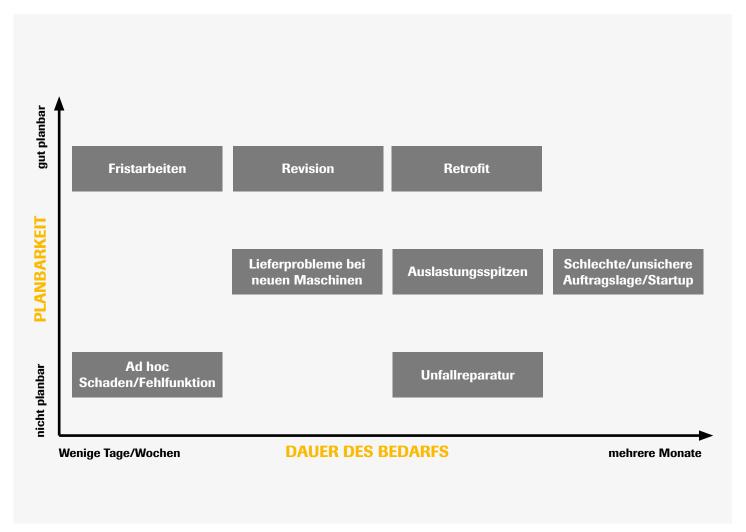
Sie bleiben produktiv. Wir stellen die Maschine.

Operative Arbeitszeit ist die härteste Währung im Bahnbau und dazu benötigen Sie einsatzbereite Maschinen. PRS bietet Ihnen die Anmietung bzw. auch den An- und Verkauf von gebrauchten Fahrzeugen zur Schieneninstandhaltung.

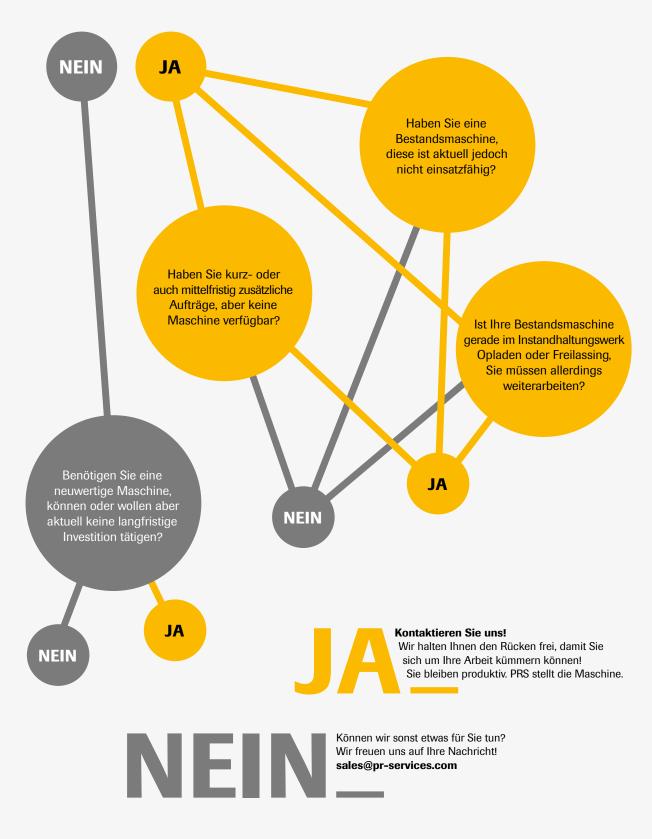
Ein Maschinen-Ausfall ist immer eine planerische Herausforderung. Je nach Planbarkeit und Dauer des Ausfalls können wir Sie unterstützen.

Flexibel und individuell!

Wir halten Ihnen den Rücken frei, damit Sie sich um Ihre Arbeit kümmern können!



Haben Sie eine Bestandsmaschine?



Um diese Herausforderungen ohne Ausfälle oder Engpässe meistern zu können, hat PRS ein umfangreiches Konzept entwickelt.

Ankauf, Aufwertung und Verkauf von Instandhaltungsfahrzeugen

Sie haben mittelfristig keine Verwendung mehr für Ihre Bestandsmaschine? Gerne begutachten wir Ihre Maschine und nehmen eine Bewertung vor.

Sie möchten zusätzliche Aufträge annehmen, aber eine neue Maschine hat zu lange Lieferzeiten oder die Anschaffung ist ein zu großes Wagnis? Wir nutzen unser internationales Netzwerk und schlagen Ihnen mögliche Alternativen vor

Als offizieller Service Partner und 100 % Tochter der Plasser & Theurer Gruppe legen wir höchsten Wert auf Qualität.



IHR VORTEIL

- > PRS als professioneller Partner für den Ankauf sowie Verkauf Ihrer Gebrauchtmaschine
- > Faire Bewertung mit Instandsetzung nach Hersteller-Standards
- Neuwertige Maschine aus zweiter Hand als effektive Alternative

Maschinenvermietung zur Überbrückung von Ausfallzeiten und Auslastungsspitzen

Ihre Maschine müssen regelmäßig instandgehalten werden: Fristarbeiten, Revisionstätigkeiten oder einen vollständiger Retrofit.

Diese Ausfallszeiten lassen sich gut planen,

müssen aber trotzdem überbrückt werden. Mit einer Maschine aus dem PRS-Fuhrpark können wir mit Ihnen gemeinsam Ihre Arbeitsfähigkeit sicherstellen.



- Monatsweise Maschinenvermietung, bei Bedarf auch auf Wochen- oder Schichtbasis
- Je nach Verfügbarkeit auch bei kurzfristig auftretenden Engpässen
- > Fokus auf Stopfmaschinen, Schotterpflüge, Gleiskraftwägen
- > Kein Technologiebruch: Ihre Mannschaft kann direkt mit der Leihmaschine arbeiten



Ergänzende Leistungen, Maschineninspektion und Bewertung

In Versicherungsfragen, Finanzierungen oder anderen Situation ist es wichtig und sinnvoll, den Wert Ihrer Bestandsmaschine fachkundig einschätzen zu lassen. Wir begutachten Ihre Maschine, geben Ihnen Hinweise und Empfehlungen – und Sie erhalten eine Bewertungsbandbreite, welchen Preis Sie im Verkaufsfall mit Ihrer Maschine erzielen könnten. PRS unterstützt auch bei der Finanzierung oder einer längerfristigen Vermietung, die mit einem Leasing-Modell vergleichbar ist. Sprechen Sie uns an, wir können maßgeschneidert reagieren!

IHR VORTEIL

- Als offizieller Service Partner diskutieren Sie mit uns auf Augenhöhe
- Sie erhalten technische Empfehlungen und eine finanzielle Bewertung
- → Bei Neufahrzeugen unterstützen wir mit Finanzierung oder mehrjähriger Vermietung





Für Sie erreichbar. Immer und überall.

Hotline 0800 777 18010

kundendienst@pr-services.com

sales@pr-services.com

Plasser Robel Services GmbH Zentrale

Friedrich-Eckart-Straße 35 81929 München Deutschland T: +49 89 93008-0

Standort Freilassing

Industriestraße 31 83395 Freilassing Deutschland T: +49 8654 4068-0

Standort Opladen

Quettinger Straße 250 51381 Leverkusen-Opladen Deutschland T: +49 2171 394933-10



