

UNSERE LEIDENSCHAFT? BAHNBAUMASCHINEN!

UNSERE MISSION? FULL SERVICE!



Erreichbar – immer und überall.

Fachkundig – in allen Serviceleistungen.

Zertifiziert – dort, wo es drauf ankommt.

WEBINAR

**Unsere aufgezeichneten Webinare
finden Sie auf unserer Homepage:
pr-services.com/downloads**

- Ersatzteil Service
- DURFOG
- Retrofit + Uptime Service
- Datamatic (via QR-Code)



Datamatic

EINLEITUNG

- 04** Interview CEO Hr. Karl Oberreiter
- 05** Unsere Serviceleistungen
- 06** Zertifizierungen und Zulassungen
- 07** Die Standorte der PRS
- 08** Die Länder, in denen wir Service leisten
- 09** Die Marken, für die wir Service leisten

LEISTUNGEN – 6 GESCHÄFTSFELDER

- 10**  Ersatzteil Service
- 16**  Kunden Service
- 24**  Stopfaggregat Service
- 29**  Radsatz | Drehgestell Service
- 34**  Maschinen Service
- 40**  Uptime Service



Nachhaltig durch Retrofit – Wie PRS Maschinen ein zweites Leben gibt PRS-CEO Karl Oberreiter im Interview

Warum passt Nachhaltigkeit so gut in das Geschäftsmodell der PRS?

Nachhaltigkeit ist für PRS kein Zusatz, sondern Teil unserer DNA. Die Bahn ist einer der wichtigsten Infrastrukturträger einer nachhaltigen Mobilität. Genau hier setzen wir mit unseren Services an.

Für die Marken Plasser & Theurer und ROBEL verfolgen wir konsequent ein langfristig ausgerichtetes, emissions-armes Konzept. Unser Anspruch ist es, Maschinen über alle sechs Geschäftsfelder hinweg möglichst lange, effizient und nachhaltig im Einsatz zu halten.

Gerade in den kommenden Jahren sehen wir dabei ein enormes Potenzial, sowohl ökologisch als auch wirtschaftlich.

Wie tragen die Services konkret zu einer nachhaltigen und leistungsstarken Bahninfrastruktur bei?

Ein zentraler Hebel ist das Upcycling: Statt Maschinen oder Komponenten neu zu beschaffen, überarbeiten wir diese gezielt und ressourcenschonend.

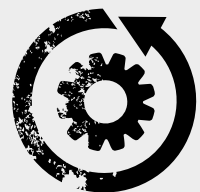
Viele Komponenten wie Radsätze, Drehgestelle oder Stopfaggregate bereiten wir weitestgehend in unseren eigenen Werkshallen auf. Ergänzt wird dies durch eine enge Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten, an die wir Bauteile zur Überarbeitung einsenden. So erhalten hochwertige Komponenten ein „zweites Leben“.

Die umfassendste Form ist ein komplexes Retrofit kompletter Maschinen. Ein Ansatz, den wir bereits seit vielen Jahren erfolgreich umsetzen. All diese Maßnahmen leisten einen klar messbaren Beitrag zur Reduktion von Materialeinsatz und Emissionen. Diesen Weg gehen wir konsequent weiter.

Wie verlängert ein Retrofit die Lebensdauer einer Maschine?

Die Grundidee eines Retrofits ist es, einer Maschine ein zweites Leben zu geben.

In der Regel steht nach etwa 15 bis 20 Jahren die Entscheidung an: Neubeschaffung oder Modernisierung. Entscheidet man sich für ein Retrofit, kann die Maschine für weitere 15 bis 20 Jahre zuverlässig und leistungsfähig im Einsatz bleiben – technisch auf dem neuesten Stand und deutlich nachhaltiger als ein Neukauf.



RETROFIT

Modernisieren.
Optimieren.
Profitieren.

Unsere Serviceleistungen

Enge Zeitpläne, kurze Sperrpausen, erschwerte Bedingungen: Bei Projekten am Gleis ist es wichtig, dass jede Maschine funktioniert. Ihr verlässlicher Ansprechpartner dafür sind wir. Egal, ob kurzfristige Problemlösung, geplante Wartung oder Großmaschinenhandel – wir bieten bedarfsgerechten, markenübergreifenden Service und exzellenten Kundendienst. In diesem Leistungskatalog finden Sie eine Übersicht über die Serviceleistungen der Plasser Robel Services GmbH.



Zertifiziert – dort, wo es drauf ankommt

Der hohe und durchgängige Qualitätsstandard aller Dienstleistungen ist essenzieller Bestandteil der Unternehmenswerte bei Plasser Robel Services GmbH.

Wir bei PRS verfügen über alle relevanten Zertifizierungen und Zulassungen für den ganzheitlichen Service an Ihren Maschinen. Darüber hinaus profitieren unsere Kunden von der Einhaltung der europaweit

anerkannten Standards für die Aufarbeitung von sicherheitskritischen Komponenten wie Radsätzen und Drehgestellen.

Fachgerechte und standardisierte Abläufe sorgen in unserem Arbeitsalltag für Transparenz und Stabilität. Dadurch bieten wir unseren Kunden eine gleichbleibend hohe Qualität.

ECM I-IV

Mit der Übernahme der ECM-Verantwortung, verpflichten wir uns dazu, dass Ihre Maschine zuverlässig und sicher arbeiten und fahren kann. Damit können wir unseren Kunden das Komplettpaket für die Instandhaltungsverantwortung anbieten.

Mit uns an Ihrer Seite können Sie sich vollkommen auf Ihr Hauptgeschäft konzentrieren!



IHR VORTEIL

- ➔ Alles aus einer Hand – die PRS ist Service-Komplettanbieter
- ➔ Instandhaltung auf dem neuesten Stand der Technik
- ➔ Effizientere und effektivere Durchführung der Dienstleistungen
- ➔ Gewährleistung der bestmöglichen Service-Qualität
- ➔ Höchstmögliche Vertrauenswürdigkeit und Sicherheit
- ➔ Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Vorgaben

DIN ISO 9001:2015



EN 15085-2 Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen



DIN 27201-7 Zerstörungsfreie Prüfung



SNCF, RISAS und DB HPQ zum Fügen von Lauf- und Triebbradsätzen



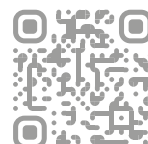
DB-Instandhaltungswerk (akkreditiert)



DB Q1 Lieferant – Einstufung der Lieferfähigkeit



EN 17460 Kleben von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten



Interessiert an mehr Informationen?
Schreiben Sie uns:

sales@pr-services.com

www.pr-services.com/zertifizierungen

Die Standorte der PRS

290
Mitarbeiterinnen
& Mitarbeiter

MÜNCHEN



- Zentrale & Verwaltung
- Verkauf
- Kunden Service P&T | Koordination der Servicetechniker
- Stopfaggregat Service
- Einkauf
- Logistik | Lager

LEVERKUSEN-OPLADEN



Fakten zur Maschinen Service Halle:

- 3 Hallengleise à 120 m, 2 mit Inspektionsgruben
- 4 Brückenlaufkräne 16 t Last, Tandembetrieb bis 32 t
- 3,5 km Gleisanlage für Probearbeiten
- Abstellgleise | Nullgleise | Radsatzwaage
- Waschanlage
- Hydraulikwerkstatt
- Geber- & Pendelaufarbeitung

FREILASSING



- Kunden Service ROBEL | Koordination der Servicetechniker
- Uptime Service

Fakten zu den Hallen:

Radsatz | Drehgestell Service Halle:

- 3.000 m² Produktionsfläche
- getaktete Fertigung
- Lageraufarbeitung, Getriebe- sowie Drehgestellbau
- Maßgeschneiderte Maschinen und Arbeitsplätze:
 - Radsatzpresse
 - Federprüfstand
 - Drehgestellprüfstand
 - Messarm

Maschinen Service Halle:

- 2.400 m² Produktionsfläche
- 2 Hallengleise à 60 Meter und 1 Inspektionsgrube 30 Meter
- 3 Brückenlaufkräne 2x 25 t und 1x 10 t
- 1 km Gleisanlage
- Abstellgleis, Nullgleis und Radsatzwaage sowie Profillehre
- Waschanlage
- eigene Konstruktion, Hydraulikwerkstatt sowie Schaltschrankbau

BRUGG – SCHWEIZ



Seit dem 01.01.2025 ist die Plasser Robel Services Schweiz AG operativ tätig.

Unter der Leitung von Vinzenz Bindschädler stärken wir unsere Präsenz in der Schweiz und bieten unseren Kundinnen und Kunden mehr Nähe sowie schnellere Serviceleistungen.

Herr Bindschädler bringt über zehn Jahre fundierte Erfahrung im Schweizer Bahnwesen mit.

STANDORTÜBERGREIFEND:

- ECM I-IV
- QM/QS
- Ersatzteil Service

Die Länder, in denen wir Service leisten

PRS bietet flächendeckenden und vollumfänglichen Service für das Produktportfolio von

Plasser & Theurer:

Deutschland, Schweiz und Niederlande
sowie für einzelne Kunden in Luxemburg und Belgien

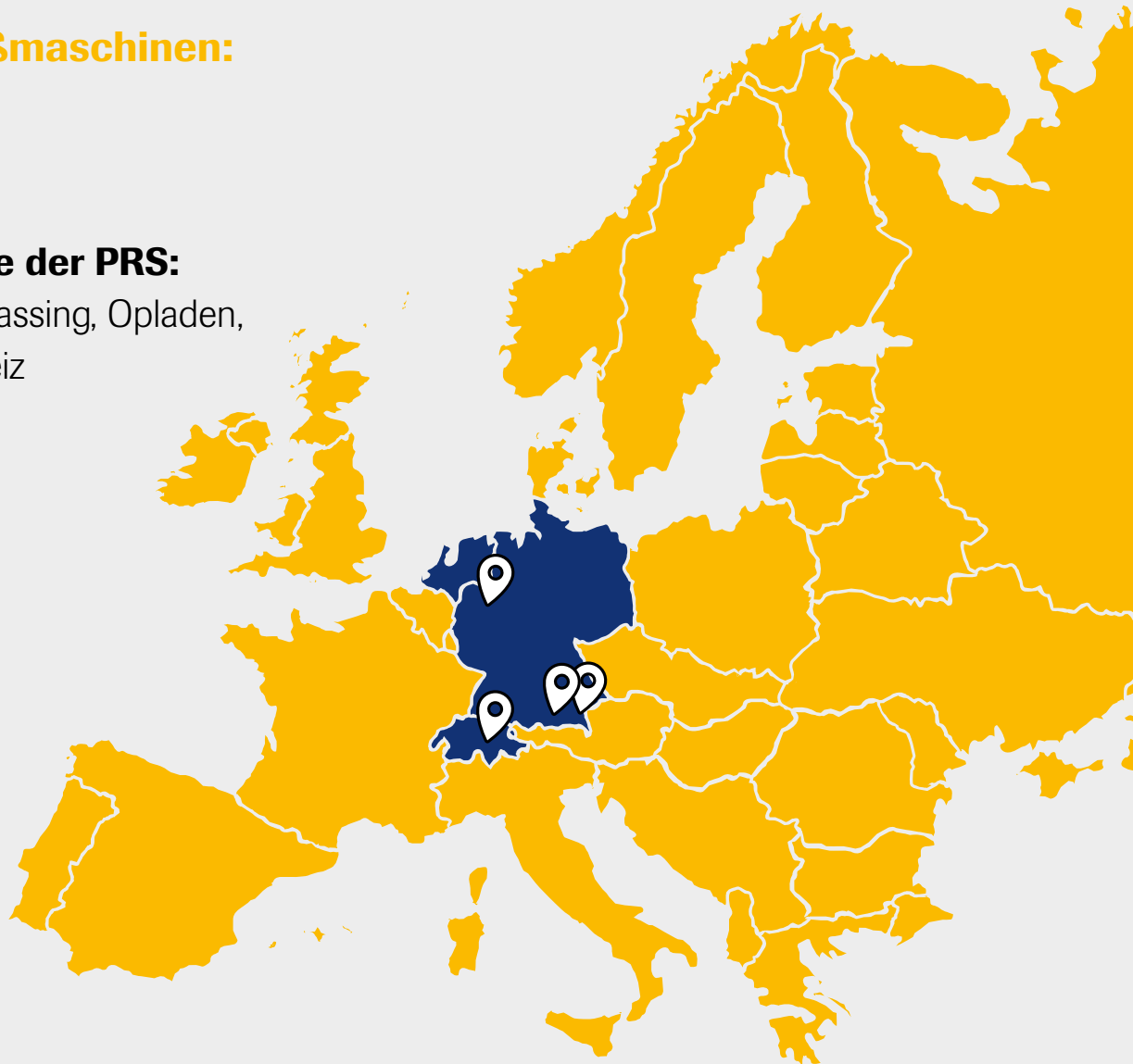
ROBEL Großmaschinen:

Weltweit



Die Standorte der PRS:

München, Freilassing, Opladen,
Brugg – Schweiz



Die Marken, für die wir Service leisten

Plasser Robel Services ist Teil der ROBEL Holding GmbH und Partnerunternehmen der Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen GmbH.



MACHINE • FLEET • INFRASTRUCTURE

PLASSER & THEURER. Machine. Fleet. Infrastructure.

Plasser & Theurer

Das österreichische Familienunternehmen Plasser & Theurer steht für Wirtschaftlichkeit und Innovation im Gleisbau und beschäftigt rund 2.000 MitarbeiterInnen. Seit 1953 lieferte das Unternehmen rund 17.000 Maschinen in 110 Länder. Mehr als die Hälfte davon ist noch im Einsatz. Hergestellt werden diese überwiegend im Stammwerk Linz. Das Maschinenprogramm deckt nahezu alle Arbeitsvorgänge ab, die bei der Instandhaltung und dem Neu- und Umbau von Eisenbahngleisen erforderlich sind.

Es reicht von einfachsten Stopfmaschinen bis zu 200 m langen Hochleistungsmaschinen. Als Komplettanbieter sorgt man in Kooperation mit 19 weltweiten Partnerfirmen für umfassenden Customer Services: Schulungen, Ersatzteilversorgung bis zum Technischen Service. Plasser & Theurer gehört seit Jahrzehnten zu den Impulsgebern für den technologischen Fortschritt im Gleisbau und unterstreicht seinen Anspruch, das System Bahn auch bei Digitalisierung der Infrastruktur entscheidend zu unterstützen.

[f plassertheurer.com/facebook](https://www.plassertheurer.com/facebook)
[ig plassertheurer.com/instagram](https://www.plassertheurer.com/instagram)
[in plassertheurer.com/linkedin](https://www.plassertheurer.com/linkedin)
[yt plassertheurer.com/youtube](https://www.plassertheurer.com/youtube)
www.plassertheurer.com



ROBEL. Starke Leistung am Gleis.

ROBEL

Seit 1901 entwickelt, produziert und liefert ROBEL sichere, qualitativ hochwertige und anwenderfreundliche Gleisbaumaschinen. Am Standort in Freilassing (Oberbayern) erzeugen rund 500 Mitarbeiter handgeführte Maschinen, Fahrzeugsysteme und Dienstleistungen für den Bau und die Instandhaltung von Bahninfrastrukturanlagen weltweit. Das Unternehmen gliedert sich in die Business Units **Maschinen & Werkzeuge** sowie **Systeme & Fahrzeuge** und verfügt über ein internationales Netzwerk an Vertretungen und Servicepartnern. Schienen-

gebundene Arbeits- und Transportfahrzeuge, Instandhaltungs- und Schienenbearbeitungssysteme von ROBEL kommen im urbanen Raum, auf Bahn- und Hochgeschwindigkeitsstrecken zum Einsatz. In enger Zusammenarbeit mit Kunden entstehen intelligente technische Lösungen für Arbeits- und Umweltschutz, Produktivitätssteigerung und optimierten Rad/Schiene-Kontakt. Um die Prozessgeschwindigkeit zu steigern und so die Verfügbarkeit zu erhöhen, arbeitet ROBEL konsequent daran, Fahrzeugsysteme modular aufzubauen und zu automatisieren.

[ig robels.com/instagram](https://www.robels.com/instagram)
[in ROBEL/linkedin](https://www.robels.com/linkedin)
[yt ROBELinfo/youtube](https://www.robels.com/youtube)

www.robels.com



MULTIBRAND SERVICE.

Neben den beiden Kernmarken hat PRS auch Erfahrung mit Bauteilen und Maschinen anderer Hersteller wie Techné Kirow Radsätze, ELH Drehgestelle, LORAM Drehgestelle, Matisa

Radsätze und Drehgestelle, Gmeinder Getriebe, Henschel Getriebe sowie VOITH Getriebe Radsatz und Verteiler.

Schreiben Sie uns: sales@pr-services.com

ERSATZTEIL SERVICE





Vertrauen Sie auf Ersatzteile vom Hersteller

PRS verwendet ausschließlich geprüfte Ersatz- und Verschleißteile, die von Plasser & Theuer und ROBEL bzw. von zertifizierten Lieferanten bezogen werden. Alle Teile sind technisch aktuell und entsprechen in Material und Bauweise exakt den Hersteller-Vorgaben. Unser Know-how und die Erfahrung aus jahrzehntelanger Reparatur, Wartung und Überholung fließen in die Weiterentwicklung von Ersatz- und Verschleißteilen ein.



IHR VORTEIL

- ➔ Immer auf dem neuesten Stand der Technik, passgenau und in hoher Materialgüte
- ➔ Lagerung laufend benötigter Bauteile und Komponenten für volle Maschinenverfügbarkeit
- ➔ Geschulte Monteure verbauen Teile vor Ort oder in Servicewerkstätten mit erneuter Gewährleistung
- ➔ Maßgeschneiderte Rahmenverträge zur optimalen Versorgung mit Ersatzteilen und Verbrauchsmaterialien
- ➔ Von unseren Standorten in Deutschland aus liefern wir Original-Ersatzteile und Verbrauchsmaterialien in alle Regionen der Welt
- ➔ Durch die Herstellernähe können wir Ihnen vollständig maschinenkompatible Alternativen für obsolete Ersatzteile anbieten

PRS Ersatzteil Hotline

Ihr Support an Wochenenden und Feiertagen



**+49 800
777 1800**

(+49 89 93008 250
außerhalb Deutschlands)

- + **Über 20.000 Ersatzteile** direkt ab Lager verfügbar
- + **Schneller Versand:** Versand am selben Tag bei Lagerverfügbarkeit
- + **Kein Preisaufschlag**
- + **Reguläre Servicezeiten:** Montag – Freitag 8 – 17 Uhr
- + **Erweiterte Servicezeiten durch Hotline:** An Wochenenden und Feiertagen 7 – 17 Uhr

Ein Auszug unserer Ersatzteile

STOPFPICKEL

Ausschlaggebend für die hohe Qualität und Wirtschaftlichkeit der Plasser & Theurer Stopfpickel sind die Bauweise als Monoblock sowie die Hartmetall-Panzerung. Das schlanke Design sorgt für eine deutliche Verringerung des Widerstands beim Eintauchen in den Schotter. Dabei wird durch die abgeschrägte Unterseite der Pickelplatte eine Gegenkraft aufgebaut, die genau dort Entlastung schafft, wo der Pickel am Aggregat befestigt ist.



IHR VORTEIL

- ➔ Höhere Kilometerleistung und verlängerte Tauschzyklen
- ➔ Geringer Eintauchwiderstand
- ➔ Entlastung der Pickelbefestigung am Stopfaggregat
- ➔ Erhöhte Nutzungsdauer durch Schutz der Angriffsflächen
- ➔ Leichtere Demontage durch Helicoil-Einsatz

FILTEREINSÄTZE

Leistung, Sicherheit und Lebensdauer einer Maschine hängen ganz entscheidend von der einwandfreien Funktion der Filtertechnik ab. Mangelhafte Filter verursachen erhebliche Schäden im Hydrauliksystem und führen zu Fehlfunktionen und ungeplanten Stillständen. Originale Filtereinsätze sorgen mit Qualität und Präzision für optimale Leistung, Sicherheit und langer Lebensdauer bei Ihrer Maschine.



IHR VORTEIL

- ➔ Optimale Filtermaterialien sowie Wahl verträglicher Klebstoffe
- ➔ Präzise Dimensionierung der Filterfläche und Filtereffizienz
- ➔ Hundertprozentige Passgenauigkeit
- ➔ Größtmöglicher Schutz vor Verschmutzung, Beschädigung und Verschleiß
- ➔ Geeignet für das Hydraulik-, Pneumatik- und Dieselsystem

GETRIEBE

Mit der richtigen Wahl der Materialien und mit Präzision in der Fertigung der Einzelkomponenten wie Gehäuse, Zahnräder oder Wellen sorgen wir für Langlebigkeit unserer Maschinen.



IHR VORTEIL

- ➔ Konstruiert und gefertigt für hohe Belastungen
- ➔ Präzise abgestimmt auf Ihre Maschine
- ➔ Erfahrene Facharbeiter in der Montage
- ➔ Ersatzteilversorgung über Jahrzehnte



DIESELMOTOREN

Plasser & Theurer und ROBEL arbeiten seit vielen Jahrzehnten mit Motorenlieferanten zusammen, sodass wir selbst spezifische Anforderungen erfüllen können. Motoren können daher kostengünstig gegen generalüberholte ausgetauscht werden. Ihre Maschine wird dadurch noch leistungsfähiger und die Lebensdauer erhöht sich erheblich.



IHR VORTEIL

- ➔ Längere Lebensdauer dank bewährter Motoren
- ➔ Erweiterung um Anbau-, Steuerungs- und Zubehörteile entsprechend Ihren spezifischen Anforderungen
- ➔ Höhere Verfügbarkeit Ihrer Maschinen
- ➔ Erleichterter Betrieb, Wartung und Ersatzteilversorgung durch gleiche oder ähnliche Motoren innerhalb der Maschinenflotten

Gelenkwellen

Gelenkwellen leisten Schwerarbeit bei der Kraftübertragung von Antriebsleistung auf die Räder, sodass diese bereits bei der Konstruktion optimal auf Ihre Maschinen in kontrollierten Fertigungsprozessen abgestimmt werden.



IHR VORTEIL

- ➔ Lange Lebensdauer dank geprüfter und hochwertiger Materialien
- ➔ Auswuchtung der Gelenkwelle mit dazugehörigem Protokoll
- ➔ Kontrollierter Fertigungsprozess inklusive Magnetpulverprüfung
- ➔ Erhöhte Sicherheit beim Übertragen der Antriebsleistung
- ➔ Geringer Wartungsaufwand

KOLBENSTANGEN

Durch die Fertigung von Kolbenstangen im eigenen Haus, stellt Plasser & Theurer die hohe Passgenauigkeit und Qualität sicher, auf die es gerade bei derart relevanten Teilen ankommt.



IHR VORTEIL

- ➔ Einhaltung der Toleranzen
- ➔ Fertigungsprozess mit modernsten CNC-Maschinen
- ➔ Schnelle Verfügbarkeit
- ➔ Höchste Qualität und Passgenauigkeit

ZAHNRÄDER

Plasser Robel Services bietet Ihnen eine Auswahl an über 250 Zahnrädern an, deren Produktion durch zertifizierte Qualitätssicherung überwacht wird. Durch präzise Ausrichtung der Zahnflanken wird der Wirkungsgrad erhöht und Reibung, Abnutzung sowie Lärmentwicklung vermindert.



IHR VORTEIL

- ➔ Bis zu fünf verschiedene Härteverfahren
- ➔ Überwachung durch zertifizierte Qualitätssicherung
- ➔ Hohe Standzeiten und reduzierte Lärmentwicklung durch verminderte Reibung

LEITERPLATTEN

Damit Bahnbaumaschinen auch bei ungünstigen Bedingungen wie Staub, Schmutz oder Feuchtigkeit volle Leistung bringen können, sind qualitative Leiterplatten unabdingbar, die unter anderem für die Maschinensteuerung sorgen oder den Stopfdruck regulieren.



IHR VORTEIL

- ➔ Individuelle Eigenfertigung
- ➔ Ständige Weiterentwicklung direkt bei Plasser & Theurer
- ➔ Alternativen für nicht mehr lieferbare Bauteile
- ➔ Sicherheit durch jahrzehntelange Ersatzteilversorgung

BÜRSTENWELLEN, BÜRSTENRINGE & SCHLÄUCHE

Wir liefern komplette Bürstenwellen mit den passenden Bürstenschläuchen für Holzschwellen, Betonschwellen und Stahlschwellen. Um den verschiedenen Kehr Anforderungen gerecht zu werden, lassen sich die Wellen mit Voll- und Hohlgummistäben mit Stützschräuchen oder mit Hohlgummistäben ausstatten.

Bei Maschinen mit Feinkehranlagen erledigen Feinkehrbürsten das Reinigen der Schwellenoberflächen.



IHR VORTEIL

- ➔ Extrem verschleißarm und einzeln austauschbar, dadurch sehr ökologisch
- ➔ Perfekte Abstimmung auf den Schwellentyp
- ➔ Speziell abgestimmte Faserstärke mit verschiedenen Außendurchmessern
- ➔ Höhere Lebensdauer, da Bürsten komplett abgefahren werden können



PENDEL & GEBER

Pendel dienen zur Messung der gegenseitigen Höhenlage der Schienenstränge. Ihre Präzision ist mitentscheidend für die Qualität der Schienenlage.

Mit selbstproduzierten Gebern versichert PRS genau die Qualität, die benötigt wird, um Effizienz zu gewährleisten. Diese können dadurch für einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil sorgen. Die Messwerte der Gleisgeometrie werden durch den Geber an den dazu gehörigen ALC oder DRP übergeben (siehe Seite 22.)



IHR VORTEIL

- ➔ Hochpräzise Messung durch äußerst robustes Equipment
- ➔ Langlebigkeit aufgrund Unempfindlichkeit gegen Stöße, Schmutz und Vibrationen
- ➔ Wirtschaftliche Effizienz durch hohe Qualität
- ➔ Extreme Genauigkeit
- ➔ Berührungslose Messungen möglich
- ➔ Ausgangsspannung bleibt auch bei schwankender Versorgungsspannung stabil

ERSATZTEILKITS

Dank der Maschinenaudits können wir genau einschätzen, in welcher Lebensphase Ihre Maschine welche Verschleiß- und Ersatzteile benötigt. Basierend auf diesem Know-how schnüren wir Ihnen individuelle Pakete.



IHR VORTEIL

- ➔ Individuelle Pakete
- ➔ Kosteneinsparung durch Sammellieferung
- ➔ Zeitgerechte Bevorratung der richtigen Teile
- ➔ Vollständige Auftrags- und Lieferkettenlösungen

Beispiel für Pickelarme- und Verschleißteile-Sets

PICKELARM-SETS

bestehend aus:

- Pickelarme
- Schwenklager & -zylinder
- Lagerung der Schwenkzylinder am Pickelarm
- Stopfwerkzeug

VERSCHLEISSTEIL-SETS

bestehend aus:

- Achsen, Bolzen, Büchsen, Dichtringe
- Distanzhülsen & -ringe
- Feder- & Gummiringe
- Muttern, Scheiben
- Schmiernippel
- Sicherungsscheiben
- Splinte
- Verdrehsicherungen

Für Ersatzteilkits für Stopfaggregate besuchen Sie Seite 28.

KUNDEN SERVICE



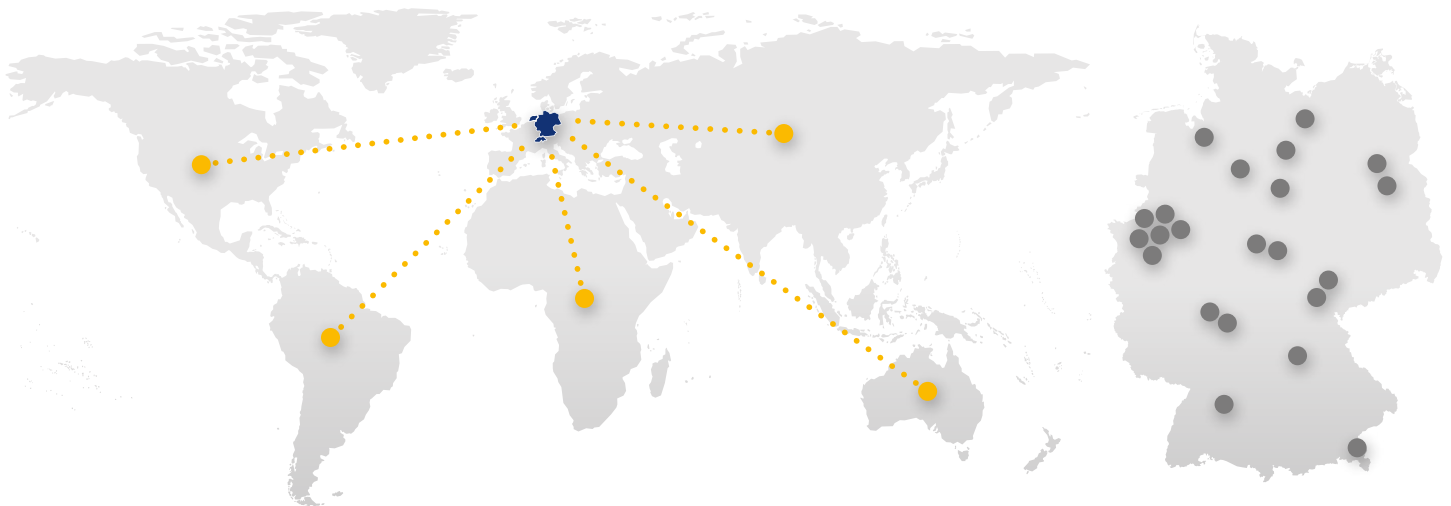
Maximale Verfügbarkeit in jeder Lebensphase

Der Start mit einer neuen Maschine ist entscheidend. Deshalb beginnt unser technischer Support bereits in der ersten Betriebsphase, in der wir die Inbetriebnahme ausführen und Ihr Personal vor Ort schulen. Danach können Sie selbstverständlich weiter auf unseren technischen Service zählen, entweder via Ferndiagnose oder direkt auf Ihrer Baustelle.

Über 5.000 Einsätze pro Jahr, an 400 Maschinen und in 6 Ländern sprechen für unser technisches Know-how und unsere langjährige Maschinenerfahrung.

Ein Anruf genügt und Sie erhalten bei PRS unmittelbare Reaktion und zeitgerechte Störungsbehebung

- **Geschulte Mitarbeiter** führen noch am Telefon eine erste Fehlerdiagnose und Ursachenfeststellung durch.
- Mehr als 30 routinierte Servicetechniker mit einer langjährigen Berufserfahrung sind **7 Tage die Woche** für Sie im Einsatz.
- Die PRS Service-Fahrzeuge sind bedarfsgerecht je nach elektrischer/pneumatischer/hydraulischer/mechanischer Störung mit **passenden Original-Ersatzteilen** ausgestattet.



Plasser & Theurer:
Deutschland, Schweiz, Niederlande

ROBEL Großmaschinen:
Weltweit

Die Stützpunkte
der PRS-Servicetechniker

**Unsere Servicetechniker
beheben den Fehler
unbürokratisch vor Ort am
Gleis, damit Ihre Maschine
schnellstmöglich wieder
einsatzbereit ist.**

Hotline 0800 777 18010

kundendienst@pr-services.com

WARTUNG | FRISTUNTERSUCHUNG | FULL SERVICE

Zuverlässig Leistung sicherstellen

Fahrzeugspezifische Service-Intervalle erhalten die Funktion und Betriebssicherheit Ihrer Maschine. Sie bekommen von uns für jedes Produkt einen maßgeschneiderten Wartungsplan und entscheiden selbst, in welchem Umfang der Service stattfindet – von punktueller Fehlerbehebung bis Full Service.

PRS führt Fristuntersuchungen in beiden Instandhaltungswerken mit geschultem Personal durch.



IHR VORTEIL

- ➔ Wartungsablauf, Montage und Ersatzteilverfügbarkeit sind genau getaktet – Sie erhalten verbindliche Terminzusagen
- ➔ Einstellarbeiten und Erprobung der instandgesetzten Maschinen erfolgen auf betriebseigenen Gleisanlagen mit Anschluss an das öffentliche Bahnnetz
- ➔ PRS bringt Maschinen, die zur Wartung im Werk sind, zusätzlich nach Ihren Wünschen auf den neuesten Entwicklungsstand

MASCHINEN-AUDITS

Klare Sicht auf den Zustand Ihrer Maschine

Sie sparen erhebliche Kosten, wenn Sie Probleme erkennen, bevor sich diese auf die Sicherheit oder Verfügbarkeit einer Maschine auswirken. Die professionelle Methode dieser Früherkennung sind Maschinen-Audits von Plasser & Theurer. Wir untersuchen dabei den Gesamtzustand der Maschine und stellen darüber hinaus im Detail fest, welche Komponenten und Bauteile in gutem Zustand sind und welche aufgearbeitet, repariert oder erneuert werden müssen.



IHR VORTEIL

- ➔ Untersuchung des Gesamtzustands Ihrer Maschine als Entscheidungsgrundlage für weitere Maßnahmen
- ➔ Standardverfahren für alle eingesetzten Maschinen
- ➔ Detaillierte Bewertung von Komponenten
- ➔ Erstellung eines umfassenden Audit-Reports
- ➔ Vermeidung zukünftiger Risiken und Fehler
- ➔ Nutzung versteckter Potenziale
- ➔ VEDO-Report: Modernisierungspotenzial und erforderliche Maßnahmen auf einen Blick

REMOTE FERNWARTUNGS-SERVICE-SUPPORT

Unmittelbarer Service reduziert Ihre Standzeiten

Die Datenbrille ermöglicht Fernwartung per Video-Live-Streaming zur Unterstützung von Reparaturen und Serviceeinsätzen. Sie sind nur ein paar Klicks vom PRS Servicetechniker entfernt, egal wo Sie oder Ihre Maschine sich gerade befinden.

IHR VORTEIL

- ➔ Weltweite Verfügbarkeit von Expertenwissen in Echtzeit
- ➔ Zeitersparnis und Komfort mit Headset-System zur zeitgleichen Arbeitsverrichtung
- ➔ Intuitive Sprachsteuerung, um auch ohne Live-Verbindung zum Servicetechniker leicht navigieren zu können
- ➔ Standardmäßige und selbstständige Fehleranalyse mit Hilfe von definierten Arbeitsanweisungen in Form von PDF, Video oder in Applikationen
- ➔ Minimierte Medienlücken durch Zugriff auf gespeicherte Dateien und Videoaufzeichnungen mit integriertem Document Navigator System
- ➔ Gesteigerte Produktivität aufgrund lückenloser Dokumentation bereits durchgeführter Wartungs- und Reparaturvorgänge
- ➔ Aufzeichnung des Arbeitsprozesses auf Video z.B. für Schulungszwecke



SCHULUNG UND TRAINING

Niemand kennt Ihre Maschine besser als Sie

Je besser das Personal geschult ist desto geringer sind Unfallgefahr und die Wahrscheinlichkeit von Fehlbedienungen. PRS schult standardmäßig im Rahmen von Inbetriebnahmen und bietet darüber hinaus nach Ihrem Bedarf Produkt- und Service-Schulungen an:

IHR VORTEIL

- ➔ Geschulte Themen sind:
 - Fahrzeugspezifische Grundlagen in den Bereichen Elektrik, Pneumatik, Hydraulik, Mechanik
 - Theorie und Praxis am Fahrzeug als Vorbereitung für die externe Prüfung
 - Optimale Vorgehensweise bei der Ersatzteil-Versorgung
- ➔ Für Bediener und Wartungspersonal geeignet
- ➔ Wahlweise in den PRS Werken auf eigenen Gleisanlagen (z.B. Test von Bremsen und Arbeitsaggregaten)
- ➔ oder bei Ihnen vor Ort



Wir bleiben in Kontakt: Der Schulungsleiter ist Ihr persönlicher und erreichbarer Ansprechpartner über die gesamte Produktlebenszeit.

UPGRADES UND NACHRÜSTUNGEN

Mehr Performance für bewährte Maschinen

Durch unsere Upgrades und Nachrüstungen können Sie von diesen Leistungssteigerungen auch bei Ihren bestehenden Maschinen profitieren. Wir bringen Ihre Messtechnik, Mechanik oder Steuerung auf den neuesten Stand – Sie betreiben Ihre Maschinen dadurch nachhaltiger und wirtschaftlicher.

Wir bieten folgende Upgrades und Nachrüstungen an:

- Plasser Datamatic und ROBEL Ronnected
- Data Recording Processor – DRP
- Automatischer Leitcomputer – SmartALC
- Drehzahlsteuerung für Stopfaggregate
- Herstellerunabhängige ETCS-Nachrüstung

Unsere Upgrades und Nachrüstungen können sowohl vom MASCHINEN SERVICE in unseren Werkshallen als auch vom KUNDEN SERVICE bei Ihnen vor Ort eingebaut werden.



PLASSER DATAMATIC UND ROBEL RONNECTED

1:1 Informationsfluss von Maschine zu Betreiber

Plasser Datamatic und ROBEL Ronnected sind moderne Flottenmanagementsysteme und Instandhaltungsplanungstools für Bahnbaumaschinen. Alle gesammelten Daten werden in einer zentralen Cloud-Plattform gespeichert und im Machine Condition Observer (MCO) über den Webbrowser leicht zugänglich zur Verfügung gestellt.

Die Schlüsselfaktoren für die Arbeitsleistung der Maschinen stehen zur Betrachtung über größere Zeiträume zur Verfügung. Für Servicezwecke können so die Umstände rund um Störfälle im Einsatz analysiert werden. Die Langzeitauswertung von Daten ermöglicht auch eine Früherkennung von Verschleißerscheinungen. Stehzeiten werden außerdem durch effizientere Einsatz- sowie Wartungsplanungen minimiert.

IHR VORTEIL

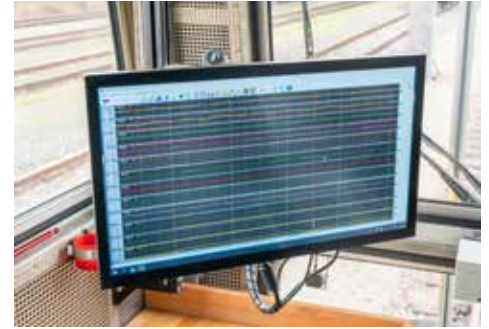
- ➔ Cloudbasierter Überblick über Zustand der kompletten Maschineflotte sowie des aktuellen Standortes
- ➔ Machine Data Connector (MDC) zum regelmäßigen Sammeln und unmittelbaren Senden der Daten an einen zentralen Speicherort
- ➔ Kundenspezifische Auswertungen und Reports für einzelne Maschinen oder die ganze Flotte
- ➔ Datenaustausch zwischen Maschine und Büro inkl. automatischem Backup
- ➔ Visualisierung durch Dashboards zur detaillierten Analyse der erfassten Daten
- ➔ Verfügbarkeit von Maschinendaten durch API-Schnittstelle
- ➔ Benachrichtigungsservice für sofortige Reaktion bei Problemen, z.B. Auflaufstößen
- ➔ Minimierung von Stehzeiten durch effizientere Einsatz- und Wartungsplanung
- ➔ Fernzugriff durch Plasser Robel Services Spezialisten und dadurch schnellere Fehlerfindung



DATA RECORDING PROCESSOR – DRP

Das Messsystem zur Gleislagedokumentation

Der elektronische Messschreiber DRP dient zur Aufzeichnung, Auswertung und Darstellung verschiedener Gleis- und Arbeitsparameter. Diese werden regelmäßig eingelesen und auf dem Bildschirm abgebildet. Der DRP wird vor allem nach dem Einsatz der Stopfmaschine oder eines Dynamischen Gleissstabilisators verwendet um die Gleislage zu dokumentieren.



IHR VORTEIL

- ➔ Gleisparameterprüfung zur Streckenfreigabe
- ➔ Bewertung der Arbeitsqualität
- ➔ Berechnung von Richtung und Höhe nach EN 13848 sowie der Standardabweichung
- ➔ Automatisierter Grenzwertüberschreitungsbericht
- ➔ Zeitersparnis durch direkte Umrechnung in spezifische Qualitätsziffern
- ➔ Grafische Darstellung von Messwerten und Abnahmetoleranzen



AUTOMATISCHER LEITCOMPUTER – SmartALC

Effizienzsteigerung durch smarte Technik

Der SmartALC stellt das zentrale Steuer- und Bedienelement für die Gleislagekorrektur mit Stopfmaschinen dar. Er unterstützt die zwei international bekanntesten Arbeitsverfahren zur Optimierung der Gleisgeometrie. Diese sind das Ausgleichsverfahren bei unbekannter Gleisgeometrie und das Präzisionsverfahren bei bekannter Gleisgeometrie.



IHR VORTEIL

- ➔ Optimierung der Gleislage bei unbekannter und Korrektur bei bekannter Sollgeometrie
- ➔ Hohe Flexibilität
- ➔ Effizienzsteigerung
- ➔ Nachhaltige Gleisgeometrie mit gezielten Verschleißreserven
- ➔ Intuitive Bedienung



DREHZAHLSTEUERUNG FÜR STOPFAGGREGATE

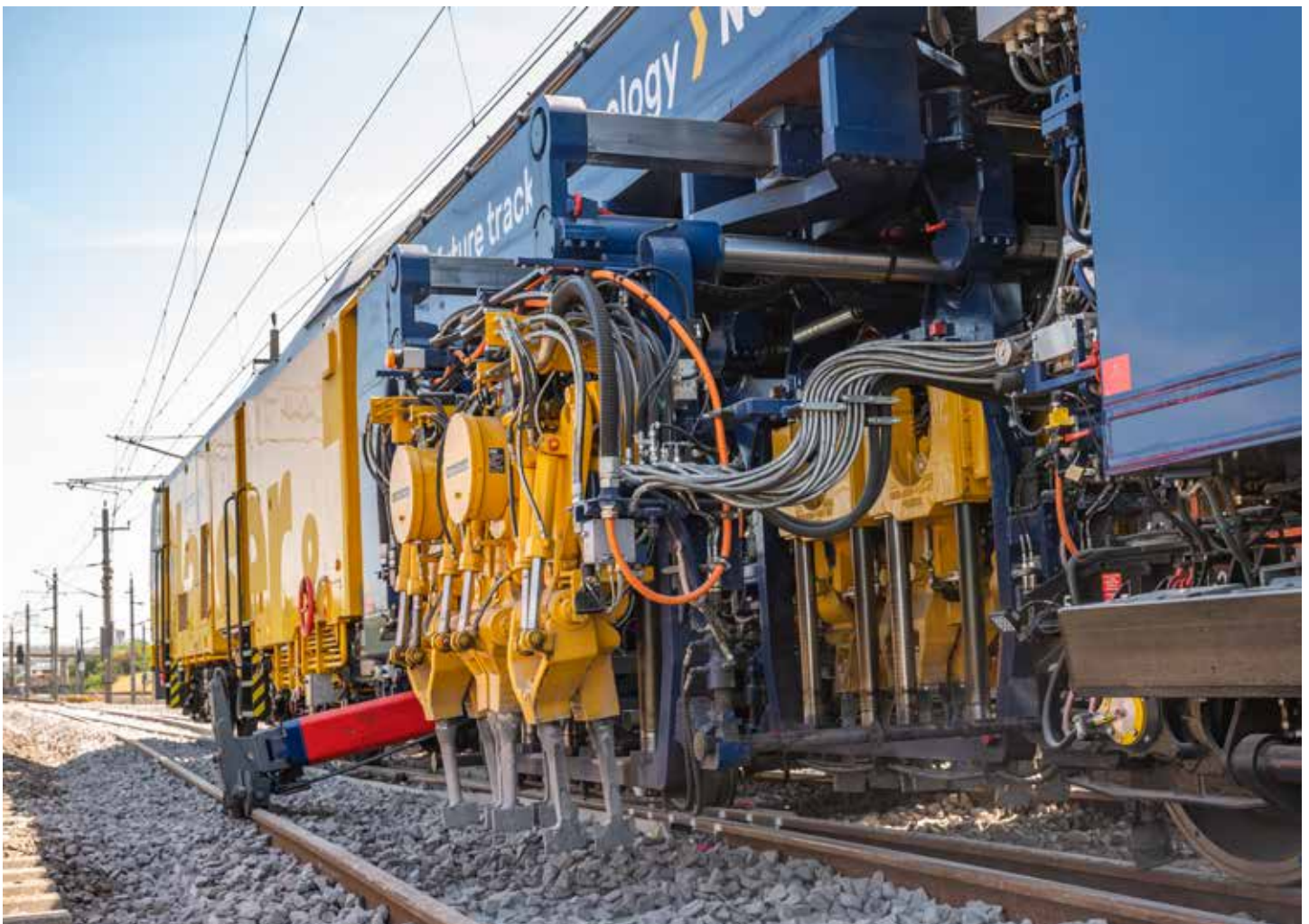
Vibrationen gezielt verändern

Die zusätzliche Steuerung ermöglicht Anpassungen der Vibrationsfrequenz bei der Stopfung. Während des Beistellvorgangs liegt die Vibrationsfrequenz nach wie vor beim idealen und qualitativen Stopfwert von exakt 35 Hz.

Im hochgehobenen Zustand beträgt die verringerte Leerlauf Frequenz nur mehr 28 Hz. Vibrationsüberlagerungen werden dadurch minimiert, wodurch auch die Lärmbelastung deutlich sinkt. Beim Eintauchen der Stopfpickel erhöht sich die Frequenz auf 45 Hz. Dies erleichtert das Eindringen in den Schotter, vor allem bei hoch verdichteter Schotterbettung, was zu einer Steigerung der Effizienz führt.

IHR VORTEIL

- ➔ Leichteres Eindringen ins Schotterbett mit hoher Stopfqualität durch stabile Vibrationsamplitude in allen Arbeitsphasen
- ➔ Schnelleres Eintauchen in verhärtete Bettungen und dadurch mehr Leistung
- ➔ Verschleißsenkung der Stopfaggregate
- ➔ Minimierung der Instandhaltungskosten und Erhöhung der Maschinenlebensdauer
- ➔ Weniger Treibstoffverbrauch um bis zu 10 %
- ➔ Lärmreduzierung von ca. 4 dBA



STOPFAGGREGAT SERVICE



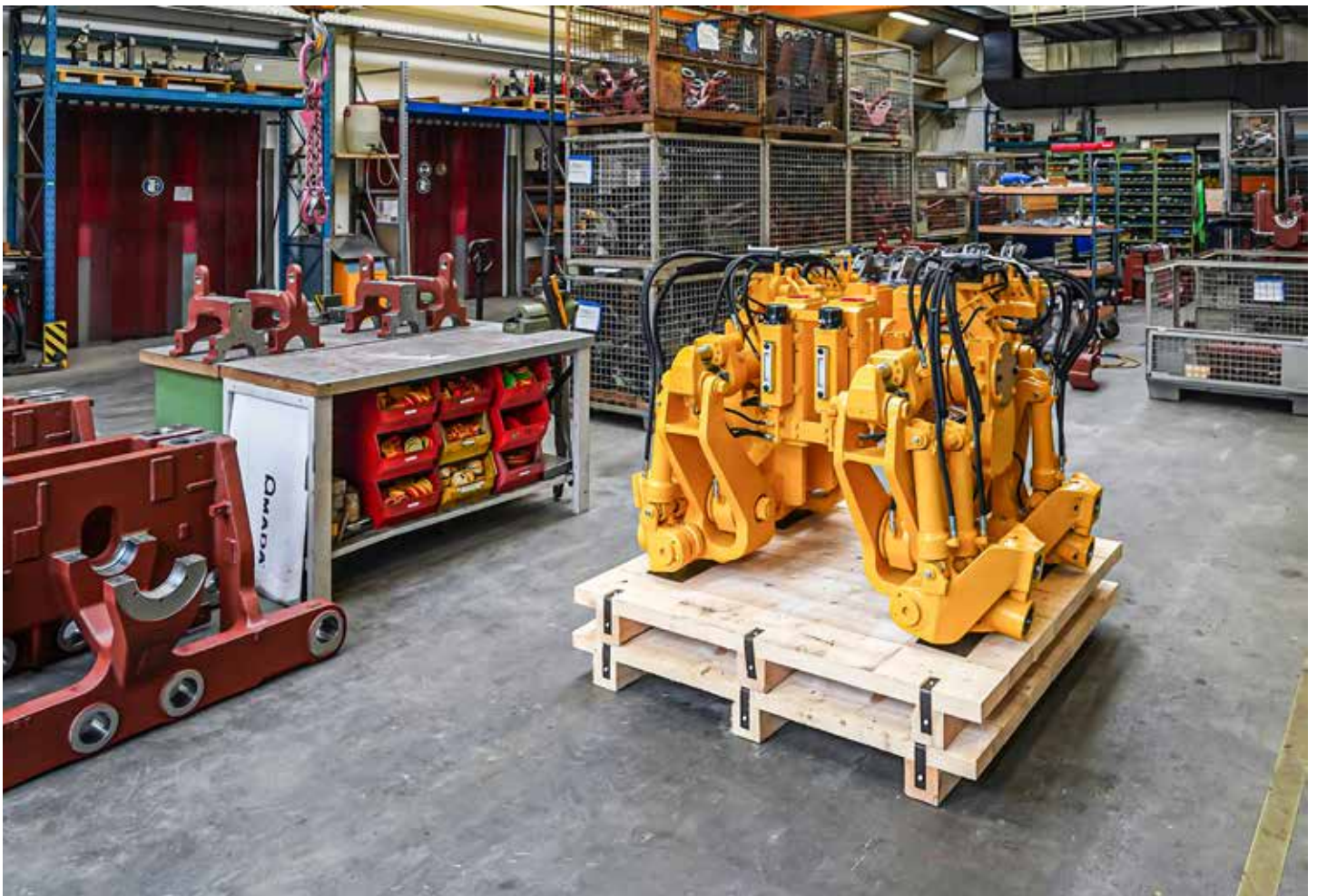
Gesicherte Produktivität Ihrer Stopfmaschine

Das Stopfaggregat ist der Mittelpunkt Ihrer Stopfmaschine und ist für das Verdichten des Schotters unter der Schwelle zuständig. Durch die 35 Hz Stopfung bildet sich ein homogenes Schotterbett, wodurch eine stabile Schwellenauflage entsteht.

Folgende Ausführungen von Stopfaggregaten sind derzeit auf dem Markt erhältlich:

- Streckenstopfaggregat
- Universalstopfaggregat

Stopfaggregate sind kontinuierlich härtesten Belastungen ausgesetzt. Die Anzahl der Stopfzyklen und die Einsatzbedingungen entscheiden über Verschleißverhalten bzw. Lebensdauer. Um die geforderte Arbeitsqualität und vor allem die Verfügbarkeit Ihrer Maschine zu erhalten, bietet PRS ein umfangreiches Programm zur Aggregatüberholung und -Instandsetzung.



Service-Pakete für Stopfaggregat

**Sicherheit
zum
Fixpreis**

Wenn die Wettbewerbsbedingungen bei Stopfaufträgen härter werden, zählt die Verfügbarkeit. Wir bieten deshalb Service-Pakete zur Generalüberholung an, die über den Rahmen üblicher Überholungen hinausgehen und Ihnen diese Verfügbarkeit zuverlässig sichern. Bei einer Generalüberholung eines verschlissenen Stopfaggregates profitieren Sie von unserem reibungslosen und professionellen Service. Dabei verwenden wir Original-Ersatzteile und arbeiten nach den technischen Vorgaben von Plasser & Theurer.

IHR VORTEIL

- ➔ Standardmäßiger Austausch aller relevanten Komponenten*
- ➔ Funktionsprüfung durch Testlauf am Prüfstand
- ➔ Überprüfung des ordnungsgemäßen Einbaus durch unsere Servicetechniker
- ➔ Inspektionen aller stopfrelevanten Bauteile durch unsere Servicetechniker inkludiert (je nach Service-Paket)
- ➔ Verschiedene Gewährleistungsoptionen möglich
- ➔ Fixpreise

* Vibrationswellen, Lager, Beistellzylinder, Zylinder für pneumatische Hubbegrenzung, Schläuche, Führungssäulen inklusive Befestigung, Vibrationswellenkupplungen, Dichtungen und Dichtsätzen, Bolzen und Buchsen, Schrauben, Federn, Muttern, Scheiben und Schmierstoffe





Service-Pakete für Stopfaggregate

BEDINGUNGEN	VARIANTE A4 Neues Aggregat	VARIANTE B4 Generalüberholung	VARIANTE B8 Generalüberholung	VARIANTE C Generalüberholung
Serviceheftpflicht	Ja	Ja	Ja	Nein
Gewährleistung*	2 Jahre oder 500.000 Eingriffe	1 Jahr oder 250.000 Eingriffe	1 Jahr oder 250.000 Eingriffe	6 Monate oder 150.000 Eingriffe
Inspektion Inbetriebnahme	Service inkl.	Service inkl.	Service inkl.	Service inkl.
Inspektion Nach 10.000 Eingriffen (50 Stunden)	Service inkl.	Service inkl.	Service inkl.	Service inkl.
Inspektion Nach 1 Jahr oder 250.000 Eingriffen	Service inkl. Material inkl. ■■■■	Service inkl. Material inkl. ■■■■	Service inkl. Material inkl. ■■■■	Exklusiv
Inspektion Nach 2 Jahren oder 500.000 Eingriffen	Service inkl. Material inkl. ■■■■	Service inkl. Material inkl. ■■	Service inkl. Material inkl. ■■■	Exklusiv
Inspektion Nach 3 Jahren oder 750.000 Eingriffen	Exklusiv	Service inkl. Material exkl. ■■	Service inkl. Material exkl. ■■■	Exklusiv
Nachträge	—	—	—	Nur Rahmen
Zusätzliches Material	—	Führungssäulen & Befestigungsplatten inkl.	Führungssäulen & Befestigungsplatten inkl. 1 Pickelsatz gratis bei zweitem Zyklus	Führungssäulen & Befestigungsplatten exkl.
Optional	1 Pickelsatz mit 33 % Nachlass	1 Pickelsatz mit 33 % Nachlass	1 Pickelsatz mit 33 % Nachlass bei erster Generalüberholung	1 Pickelsatz
Finanzielle Vorteile	—	—	Einsparung möglicher Inflationskosten	—

Details der Servicepakete

- was zuerst eintritt
- unverbindlicher Vorschlag
- verbindlicher Vorschlag
- definiert durch einen Servicetechniker
der Plasser & Theurer Gruppe

Zusätzliche Informationen zu den Servicepaketen

VARIANTE A4 Neues Stopfaggregat mit Betreuung durch Servicetechniker	VARIANTE B4 Generalüberholung zum Fixpreis	VARIANTE B8 Zwei Generalüberholungen zum Fixpreis	VARIANTE C Generalüberholung von Stopfaggregaten
Wir liefern Ihnen ein Stopfaggregat auf dem neuesten Stand der Technik. Sie verfügen so wieder über die max. Verschleißreserve und verlängern die Einsatzzeit Ihrer Maschine deutlich.	Wir bieten Ihnen ein Service-Paket zur Generalüberholung an, das über den Rahmen üblicher Überholungen hinausgeht und Ihnen die Verfügbarkeit zuverlässig sichert.	Die Leistungen des Service-Pakets B4 können auch um eine zweite Generalüberholung erweitert werden.	Wir analysieren mögliche Schäden und Verschleiß gründlich und greifen nur ein, wo es erforderlich ist. Selbstverständlich werden ausschließlich Ersatz- und Verschleißteile auf dem neuesten Stand der Technik verwendet.

Vergleich Austauschaggregat & Reparatur nach Aufwand

AUSTAUSCHAGGREGAT FÜR VARIANTEN B4, B8 UND C	REPARATUR FÜR VARIANTEN B4, B8 UND C
■ Instandgesetztes Stopfaggregat im Austausch Ihres alten Stopfaggregats ■ Vielzahl an Stopfaggregaten versandbereit auf Lager ■ Austauschaggregate können auch vorab produziert werden (Durchlaufzeit 8 – 12 Wochen, je nach Garnitur) IHR VORTEIL ➔ Schnelle Verfügbarkeit ➔ Bessere Planbarkeit	■ Ihr Stopfaggregat von uns instandgesetzt ■ Durchlaufzeit 8 – 12 Wochen IHR VORTEIL ➔ Ihr bewährtes Stopfaggregat in neuem Glanz

Ersatzteilkits für Stopfagggregate

**Paketlösungen
für jeden Stopf-
maschinentyp**

Es macht sich bezahlt, für die Wartung oder Reparatur Ihrer Stopfagggregate Original-Ersatz- und Verschleißteile von Plasser & Theurer zu verwenden. Materialgüte, Passgenauigkeit und die neueste Technik sprechen eine klar kalkulierbare Sprache.

IHR VORTEIL

- ➔ Original Ersatz- und Verschleißteile von Plasser & Theurer
- ➔ Fachkundige Servicetechniker für Einbau und Inbetriebnahme
- ➔ Verschiedene Gewährleistungsoptionen
- ➔ Einbau neuester Technik

**Sie haben Fragen oder benötigen
zusätzliche Beratung?**

Kontaktieren Sie uns unter:

stopfaggregatservice@pr-services.com



RADSATZ | DREHGESTELL SERVICE



Zertifizierte Qualität beim Rad-Schiene-Kontakt

Die Kontaktfläche zwischen Rad und Schiene gehört zu den neuralgischen Stellen im Schienenverkehr. Die Sicherheitsrelevanz von Radsätzen und Drehgestellen erfordert eine Spezialisierung in deren Produktion und Wartung. Wir sind für die Aufarbeitung von Lauf/Triebradsätzen und Drehgestellen erste Anlaufstelle für Instandhalter in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Europa. PRS verfügt über die Ressourcen, über alle europäischen Zertifizierungen und Zulassungen sowie über die Mess- und Prüfmittel für den kompletten Komponentenservice, unabhängig von Marke und Hersteller: Plasser & Theurer, ROBEL, Techne Kirov, Matisa, ELH, Speno, Voith, etc.

IHR VORTEIL

- ➔ Vollständiger Aufarbeitungsprozess für Lauf/Triebradsätze und Drehgestelle
- ➔ Kurze Prozesszeiten dank
 - Flexibilität bei Raum-, Personal- und Lagerkapazitäten
 - hohe Ersatzteilverfügbarkeit und -Beschaffung verschiedener Marken
- ➔ Zusammenarbeit mit zertifizierten Dienstleistern oder Originalherstellern, z. B. für die Bremszylinderaufarbeitung
- ➔ Fachkundige Ansprechpartner mit Hersteller-Know-how
- ➔ Dokumentierte Arbeitsverfahren ermöglichen die laufende Information über den Auftragsstatus
- ➔ Moderner Maschinenpark

ZERTIFIZIERTE SERVICE-KOMPETENZ

- DB HPQ für das Fügen von Trieb- und Laufradsätzen
- RISAS Gütesiegel für Überholung und Neuanfertigung von Radsätzen (Großbritannien)
- SNCF Zulassung für die Aufarbeitung und Anfertigung von Radsätzen (Frankreich)
- ECM IV Instandhaltungserbringung von Schienenfahrzeugen und Schienennebenfahrzeugen
- DIN 27201-7 Zerstörungsfreie Prüfung an Radsätzen und Drehgestellen

Eine Übersicht der PRS Zertifizierungen finden Sie auf Seite 6 und online unter www.pr-services.com/zertifizierungen.

**Jeder Radsatz und jedes Drehgestell
verlässt das PRS Werk zum vereinbarten
Termin, in normgerechter Ausführung
und mit zertifiziertem Prüfprotokoll.**

Kartuschenlageraufarbeitung

Die Wartung und Instandhaltung von Lagern in Schienenfahrzeugen sind essenziell, um eine reibungslose Funktion dieser zu gewährleisten sowie die Lebensdauer der Bauteile zu verlängern. Auf diese Art und Weise werden Sicherheit und Effizienz sichergestellt.



IHR VORTEIL

- ➔ Aufarbeitung nach SNCF- und DB-Standard inklusive Aufarbeitungsprotokoll
- ➔ Individualität und Qualität
 - Der Kunde erhält sein Lager zurück, welches wieder auf die gleiche Position verbaut werden kann
 - Zustand des Lagers ist neuwertig, gründlich gereinigt und normgerecht geprüft
- ➔ Nachhaltigkeit
 - Reduzierung von Abfall durch Upcycling
 - Wichtiger Beitrag zur Kreislaufwirtschaft und Umweltfreundlichkeit
 - Schonung von natürlichen Ressourcen, reduzierter Rohstoffbedarf
 - Verringerung des ökologischen Fußabdrucks

Radsatzpresse

IHR VORTEIL

- ➔ Normkonformität gemäß DIN EN 13260
- ➔ Automatische Protokollierung und Überwachung Kraft-Weg-Diagramm
- ➔ Automatische Vermessung aller relevanten Daten



TECHNISCHE PARAMETER

Baujahr	2015
Raddurchmesser	500 – 1000 mm
Spur	700 – 1668 mm
Achslänge	1140 – 2500 mm
Max. Gewicht Radsatz	2500 kg
Gemäß geltender Richtlinien	DIN EN 13260 etc.





Drehgestellprüfstand

IHR VORTEIL

- ➔ Erfassung aller Parameter des Drehgestells nach DIN 25043-7
- ➔ Automatische Vermessung und Protokollierung aller normativ geforderten Daten
- ➔ Statische Prüfung der Aufstandskräfte
- ➔ Prüfung von Höhen und Abmessungen im belasteten und unbelasteten Zustand
- ➔ Geometrievermessung des Achsabstandes, Parallelität der Radsätze
- ➔ Aufarbeitung, Neuanfertigung oder als Dienstleistung – das Ergebnis ist ein konstant eingestelltes und überprüfbares Drehgestell

TECHNISCHE PARAMETER

Baujahr	2022
Drehgestelle	2-achsig, Motor- und Laufdrehgestelle
Spurbreite	800 mm – 1.676 mm
Raddurchmesser	500 – 1.300 mm
Drehgestelllänge	≤ 5.300 mm
Drehgestellhöhe	max. 2.100 mm
Drehgestellbreite	≤ 3.300 mm
Drehgestellgewicht	≤ 20.000 kg
Achsabstand 2-Achs-Fahrwerke	1.300 – 3.300 mm

Die exakte Prüfung der Radlastdifferenzen beeinflusst sowohl die Laufgüte als auch das Verschleißverhalten und die Entgleisungssicherheit Ihres Drehgestells



Federnprüfstand

- Druckfedern werden gemäß Norm geprüft
- Kennzeichnung der Auslenkung mit Datenband
- Automatische Protokollierung



Messarm

- Verwendung bei der Drehgestellvermessung
- Automatische Speicherung und Protokollierung der Messergebnisse

Reparaturen und Revisionen

PRS führt die gesetzlich vorgeschriebenen Revisionen für Radsätze und Drehgestelle aller bekannten Marken durch. Sie erhalten somit normkonforme Qualität und maximale Planungssicherheit.

Fahrzeug-Ausfälle mitten im Instandhaltungsbetrieb sind Kostentreiber. Hier zählt jede Stunde bis zur erneuten Einsatzbereitschaft. PRS hat die Ressourcen, um Ihre Reparatur kurzfristig zur höchsten Priorität zu machen.

IHR VORTEIL

- ➔ Originale Ersatzteile verschiedener Marken
- ➔ Maßgeschneiderter, laufend kalibrierter Maschinenpark
- ➔ Dokumentierte Arbeitsverfahren
- ➔ Zertifizierte Prüfprotokolle
- ➔ Kurze Durchlaufzeiten und absolute Termintreue

IHR VORTEIL

- ➔ Fachmännische Auskunft zu den erforderlichen Maßnahmen
- ➔ Lagerhaltung aller gängigen Ersatz- und Verschleißteile
- ➔ Beschleunigte Durchlaufzeiten
- ➔ Enge Zusammenarbeit mit den Herstellern
ROBEL und Plasser & Theurer

MASCHINEN SERVICE



Die Leistungsfähigkeit sichern, das Maschinenleben verlängern

Geben Sie Ihren bewährten Maschinen eine Chance. Die Technik entwickelt sich ständig weiter und schafft neue Möglichkeiten, um die Effizienz der Maschinen zu steigern. Gleichzeitig ist auch der Markt ständig in Bewegung und erfordert Anpassungen. Wir bieten umfassende Leistungen, mit denen Sie die Lebensdauer Ihrer Maschinen verlängern und die Performance sichern oder sogar gezielt verbessern können.

Erst die Analyse, dann die Auftragsdefinition

Sowohl bei Reparaturen und Überholungen als auch bei Retrofit gehört es bei uns zum Standard, den Zustand der Maschine zu analysieren - und das vor dem ersten Handgriff. Erst auf Basis dieser Analyse lässt sich feststellen, welche Maßnahmen tatsächlich erforderlich sind. Sie entscheiden anhand klarer Fakten und einer exakten Kalkulation.

Plasser Robel Services ist nach strengsten europäischen Standards zertifiziert

Alle Zertifizierungen und Zulassungen finden Sie auf Seite 6 und auch online unter www.pr-services.com/zertifizierungen

Leistung	Fristarbeiten	Revision	Upgrade (Service)	Retrofit	Unfallreparatur
Definition	einfache Zustandsüberwachung	erweiterte Zustandsüberwachung	Modernisierung	„Erneuerung“ der Maschinen	Behebung von Unfallschäden
Auslöser	Gesetz / IH-Vorgaben des Herstellers und ECM	Gesetz	Kundenwunsch	Kundenwunsch (Gesetz / IH-Vorgaben des Herstellers und ECM)	Unfall
nur Komponenten			●		●
Ganze Maschine	●	●	●	●	●
Beibehaltung Status Quo	●	●			●
Verbesserung		●	●	●	●
Einbindung Konstruktion		●	●	●	●
Zulassung erforderlich			●	●	

● Garantierte PRS-Leistung

● Je nach Kundenwunsch und Ausführung zutreffend

Für PRS liegt in jeder Maßnahme das Potenzial, die volle Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine zu sichern und bestenfalls die Lebensdauer und Einsatzfähigkeit für viele Jahre zu verlängern.

IHR VORTEIL

- ➔ Optimale Lebenszyklus-Kosten durch geringere Fixkosten und verlängertes Maschinenleben
- ➔ Ausgebildete Fachleute für alle wichtigen Maschinen-Bereiche: Mechanische, hydraulische und pneumatische Komponenten, elektrische und elektronische Geräte
- ➔ Hersteller Know-how und Zugriff auf Original-Zeichnungen
- ➔ Eigene Konstruktion für kurze Entscheidungen und fundierte Aussagen zu Machbarkeit und Umsetzungsmöglichkeiten

RETROFIT

Verdoppelung der Lebensdauer bei bestehender Zulassung

**UP-CYCLING
STATT NEUKAUF**

Ökonomisch
Ökologisch
Ergonomisch

Ein Retrofit bezeichnet die Modernisierung, Erweiterung oder Umrüstung bestehender Maschinen und Anlagen mit dem Ziel, deren Effizienz oder Sicherheit zu steigern, die Lebensdauer zu verlängern oder neue Funktionen zu implementieren.

Plasser Robel Services ersetzt alte Komponenten durch technologische Weiterentwicklungen und integriert zusätzliche Funktionen. Das Ergebnis ist eine Maschine auf aktuellem Stand der Technik, wodurch das Retrofit zur wirtschaftlicheren und nachhaltigeren Option gegenüber einer Neuinvestition wird.

Durch die enge Zusammenarbeit mit dem Kunden ist ein überzeugendes Ergebnis zu erwarten, sodass eine langfristige Maschinennutzung gewährleistet ist.

Neben den emissionsoptimierten Motoren profitieren aber auch Umwelt, Unternehmer und Bediener von der verbesserten Hydraulik und Elektrik. Die Bahnbaumaschine kann nach dem Retrofit mindestens weitere 15 bis 20 Jahre im Dauereinsatz sein.

Dies trägt dazu bei, dass erhebliche CO₂-Mengen eingespart werden können.

UMWELTASPEKT

Emissions- und
Verschleißminimierung

- CO₂-Einsparungen
- Neuer Motor mit aktueller Abgas-technologie (EU V) oder Tauschmotor mit Partikelfilter
- Drehzahlanpassung für Stopfaggregate
- E³ Stopfaggregate
 - Minimierte Wärmeentwicklung
 - Weniger Verschleiß
 - Höherer Wirkungsgrad
 - Reduzierter Kraftstoffverbrauch
 - Geringere Lärmemission
 - Vernebelungsanlagen für Kehrkästen und Stopfaggregate

WIRTSCHAFTLICHER ASPEKT

Erhöhte Produktivität

- Schnelligkeit: ohne langwierige Neuzulassung
- Reduziertere Instandhaltungskosten
- Verbesserung der Leistung, Effizienz und Technik
- Kundenwünsche individuell berücksichtigbar
- Erweiterte Bedienfunktionen und Einsatzmöglichkeiten
- Erneuerung Steuerung
- Remote Service und digitale Flottenmanagement Tools wie Ronnected/Datamatic
- ALC und DRP Upgrades

ERGONOMISCHER UND SICHERHEITASPEKT

Gesteigerter Komfort und Schutz

- Mehr Arbeitssicherheit durch neue Technik
- Hydraulikschläuche und elektrische Verkabelung nach aktueller Brandschutznorm
- Neue Kabine mit Panorama Fenster
- LED-Beleuchtung
- Aktuelles Kamerasystem
- Komplettüberholung von Radsätzen und Drehgestellen
- Klimaanlage und Zusatzheizung
- Kontinuierliche Weiterentwicklung und Sicherstellung höchster Sicherheitsstandards (erlaubte Mitnahme zweiter Bürstenwelle bei einem SSP)



SSP 110 VOR RETROFIT

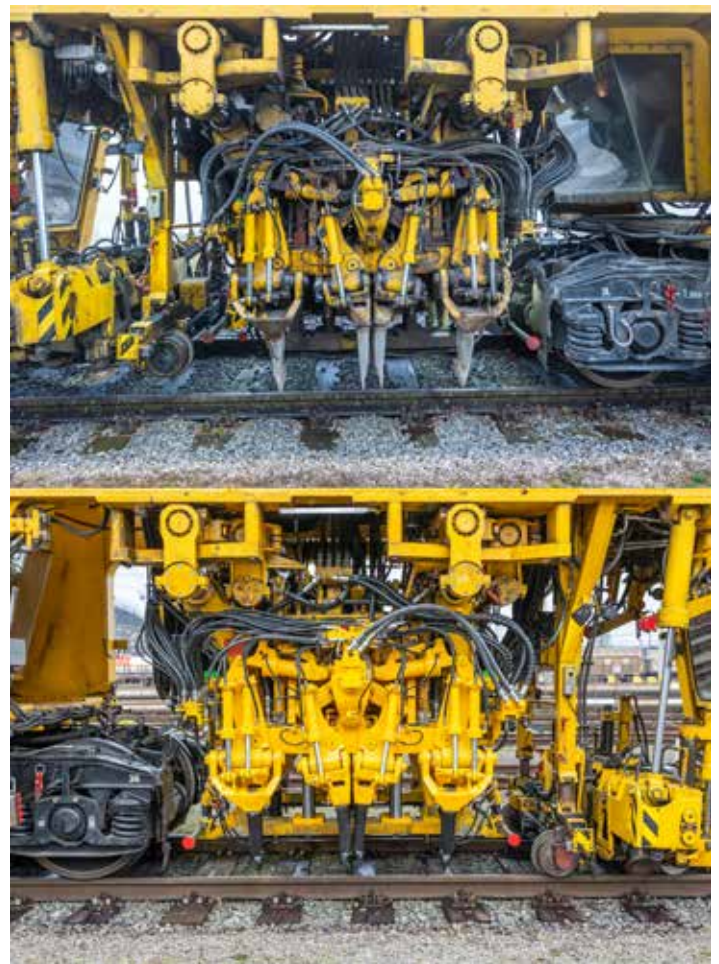


SSP 110 NACH RETROFIT

IHR VORTEIL

- ➔ Verlängerung der Lebensdauer um mind. 20 Jahre
- ➔ Verbesserung der Leistung, Qualität, Technik & Effizienz
- ➔ Geringere Kosten gegenüber Neukauf
- ➔ Erfüllung gesetzlicher Vorgaben
(z. B. Emissionssenkung, Arbeitssicherheit)
- ➔ Hohe Ersatzteilverfügbarkeit
- ➔ Gute Planbarkeit (Vorlauf- und Durchlaufzeit)
- ➔ Ohne zeitaufwendige Schulungen für Mitarbeiter/innen

Plasser Robel Services sorgt mit dem Retrofit der Gleisbaumaschinen seit 14 Jahren für bemerkenswerte ökonomische, ökologische und ergonomische Vorteile – sowohl für Umwelt als auch Unternehmer.



UPGRADE

Mehr Leistung für bewährte Maschinen

Bahnbaumaschinen von Plasser & Theurer und ROBEL werden für jahrzehntelange Einsätze gebaut. Neue Technologien ermöglichen mehr Performance. Durch unsere Upgrade-Services profitieren Sie von diesen Leistungssteigerungen, auch bei Ihren bestehenden Maschinen. Wir bringen Messtechnik, Mechanik oder Steuerung auf den neuesten Stand der Technik. Sie betreiben Ihre Maschinen nachhaltiger und wirtschaftlicher.



IHR VORTEIL

- ➔ Neueste Technologien für bestehende Maschinen
- ➔ Anpassung von Upgrade-Systemen auf Bestandsmaschinen
- ➔ Einbau durch Service-Techniker oder in den PRS Werkshallen
- ➔ Definierte Leistungen zu Fixpreisen
- ➔ Erhöhte Sicherheit und Verfügbarkeit
- ➔ Erweiterung des Leistungsspektrums
- ➔ Optimierung der Wirtschaftlichkeit Ihrer Flotte

Für Upgrades besuchen Sie Seite 20.

Unsere Upgrades und Nachrüstungen können sowohl vom MASCHINEN SERVICE in unseren Werkshallen als auch vom KUNDEN SERVICE bei Ihnen vor Ort eingebaut werden.

UNFALLINSTANDSETZUNG

Hier zählt jeder Tag

Nach Unfällen wie Entgleisungen und Zusammenstößen von Bahnbaumaschinen hilft die Zuverlässigkeit und Erfahrung der Reparaturwerkstatt, den Ausfall möglichst kurz zu halten. PRS hat direkten Zugriff auf Hersteller-Dokumente und erledigt alle Arbeiten von der Schadensfeststellung bis zur Einsatzgenehmigung termintreu und zeitnah in den eigenen Werken.



IHR VORTEIL

- ➔ Kurzfristige Schadensfeststellung für Ihre Versicherung
- ➔ Umfassendes Reparaturangebot
- ➔ Schnellstmögliche Instandsetzung
- ➔ Original-Ersatzteile lagernd
- ➔ Wiederherstellung des Urzustandes gemäß Vorschriften für Unfallreparatur
- ➔ Prüfung und Abnahme im Werk



REVISION & FRISTENUNTERSUCHUNGEN

Auf die Expertise des Herstellers setzen

Durch die Nähe zu den Herstellern Plasser & Theurer und ROBEL sind wir besser als jeder andere Service-Anbieter mit der Technik der Maschinen vertraut und verfügen über alle erforderlichen technischen Unterlagen. Wir wissen aufgrund der Betreuung durch unsere KUNDEN SERVICE, worauf bei bestimmten Maschinentypen besonders zu achten ist. Dieser Vorsprung im Know-how bedeutet für Sie die Sicherheit, den besten Partner für Ihre Revisionen zu haben.



IHR VORTEIL

- ➔ Revisionen entsprechend dem landesspezifischen Instandhaltungsleitfaden
- ➔ Durchführung aller erforderlichen Arbeiten für Radsätze, Drehgestelle sowie schienengebundene Maschinen und Fahrzeuge aller Marken
- ➔ Sichere Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben
- ➔ Qualitätsbonus durch Verwendung von original Ersatz- und Verschleißteilen
- ➔ Mögliche Upgrades im Zuge der Arbeiten

ÜBERHOLUNG UND REPARATUR VON KOMPONENTEN

Richten statt wegwerfen

Ist der Zeitpunkt für die Reparatur oder Überholung einer Maschine erreicht, werden schadhafte Komponenten oft als Neuteile angeschafft, mit großem Aufwand und hohen Kosten.

PRS bietet eine wirtschaftliche Alternative

Wir reparieren und überholen sämtliche Komponenten und Baugruppen Ihrer Maschine:

- Alle mechanischen/hydraulischen/elektrischen Maschinenkomponenten
- Arbeitskomponenten und -aggregate
 - Antriebskomponenten, Motor, Getriebe, Gelenkwellen
 - Bremskomponenten, Ventile, Bremszylinder, Steuerung
 - Elektronikkomponenten, Leiterplatten, Pendel, Geber



IHR VORTEIL

- ➔ Kostenvorteile gegenüber dem Neukauf
- ➔ Original-Ersatzteile
- ➔ Gewährleistung und Prüfzeugnisse

UPTIME SERVICE





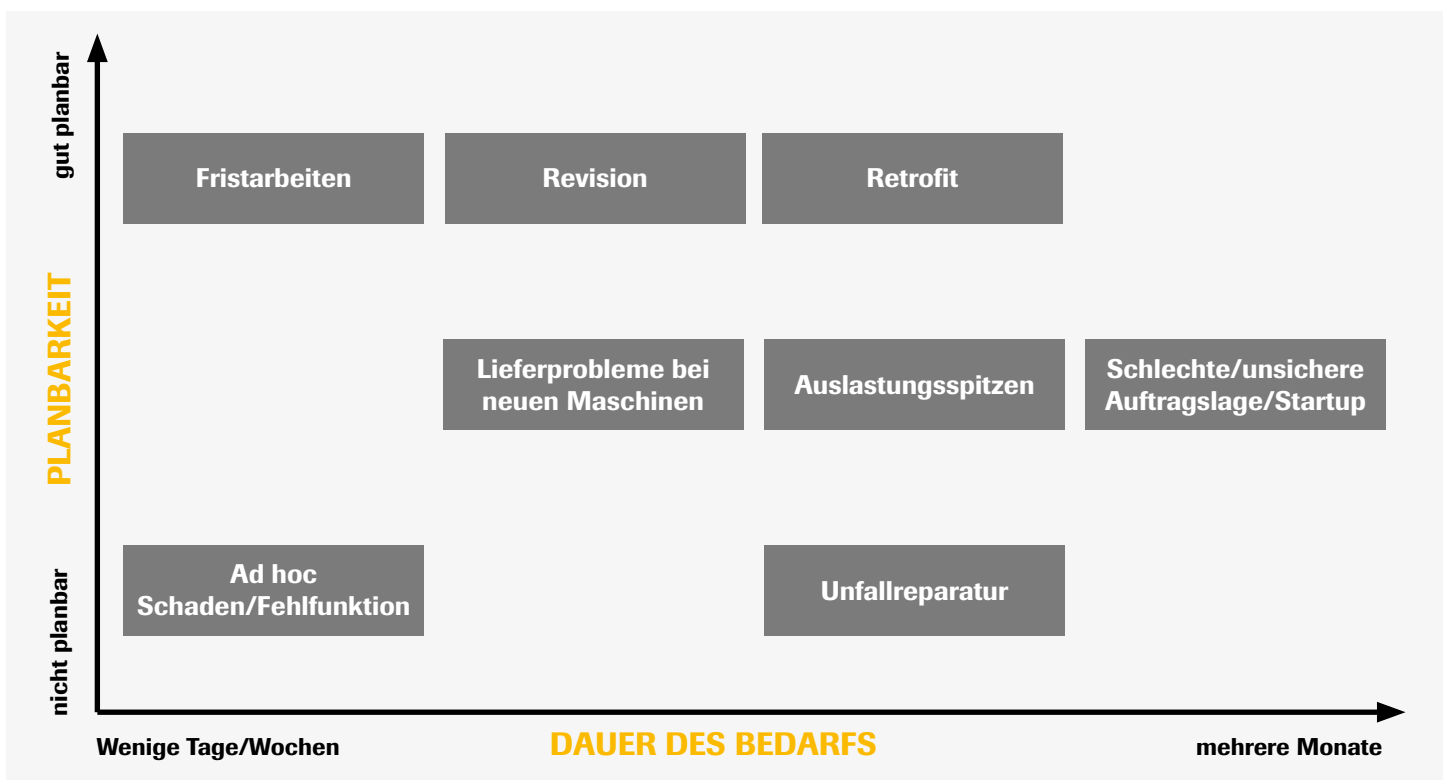
Sie bleiben produktiv. Wir stellen die Maschine.

Operative Arbeitszeit ist die härteste Währung im Bahnbau und dazu benötigen Sie einsatzbereite Maschinen. PRS bietet Ihnen die Anmietung bzw. auch den An- und Verkauf von gebrauchten Fahrzeugen zur Schieneninstandhaltung.

Ein Maschinen-Ausfall ist immer eine planerische Herausforderung. Je nach Planbarkeit und Dauer des Ausfalls können wir Sie unterstützen.

Flexibel und individuell!

Wir halten Ihnen den Rücken frei, damit Sie sich um Ihre Arbeit kümmern können!



```

graph TD
    Q1((Benötigen Sie eine neuwertige Maschine, können oder wollen aber aktuell keine langfristige Investition tätigen?))
    Q2((Haben Sie eine Bestandsmaschine, diese ist aktuell jedoch nicht einsatzfähig?))
    Q3((Haben Sie kurz- oder auch mittelfristig zusätzliche Aufträge, aber keine Maschine verfügbar?))
    Q4((Ist Ihre Bestandsmaschine gerade im Instandhaltungswerk Opladen oder Freilassing, Sie müssen allerdings weiterarbeiten?))
    JA1((JA))
    JA2((JA))
    JA3((JA))
    JA4((JA))
    NEIN1((NEIN))
    NEIN2((NEIN))

    Q1 -- JA --> JA1
    Q1 -- NEIN --> NEIN1
    NEIN1 --> Q2
    Q2 -- JA --> JA2
    Q2 -- NEIN --> Q3
    Q3 -- JA --> JA3
    Q3 -- NEIN --> Q4
    Q4 -- JA --> JA4
    Q4 -- NEIN --> JA4
    JA4 --> End((Kontaktieren Sie uns!))
  
```

JA

Kontaktieren Sie uns!
Wir halten Ihnen den Rücken frei, damit Sie sich um Ihre Arbeit kümmern können! Sie bleiben produktiv. PRS stellt die Maschine.

JA **Kontaktiere**
Wir halten Ihr
sich um Ihr
Sie bleiben

Wir halten Ihnen den Rücken frei, damit Sie sich um Ihre Arbeit kümmern können!
Sie bleiben produktiv. PRS stellt die Maschine.

NEIN

Können wir sonst etwas für Sie tun?
Wir freuen uns auf Ihre Nachricht!
sales@pr-services.com

Um diese Herausforderungen ohne Ausfälle oder Engpässe meistern zu können, hat PRS ein umfangreiches Konzept entwickelt.

Ankauf, Aufwertung und Verkauf von Instandhaltungsfahrzeugen

Sie haben mittelfristig keine Verwendung mehr für Ihre Bestandsmaschine? Gerne begutachten wir Ihre Maschine und nehmen eine Bewertung vor.

Sie möchten zusätzliche Aufträge annehmen, aber eine neue Maschine hat zu lange Lieferzeiten oder die Anschaffung ist ein zu großes

Wagnis? Wir nutzen unser internationales Netzwerk und schlagen Ihnen mögliche Alternativen vor.

Als offizieller Service Partner und 100 % Tochter der Plasser & Theurer Gruppe legen wir höchsten Wert auf Qualität.



IHR VORTEIL

- ➔ PRS als professioneller Partner für den Ankauf sowie Verkauf Ihrer Gebrauchtmachine
- ➔ Faire Bewertung mit Instandsetzung nach Hersteller-Standards
- ➔ Neuwertige Maschine aus zweiter Hand als effektive Alternative

Maschinenvermietung zur Überbrückung von Ausfallzeiten und Auslastungsspitzen

Ihre Maschine müssen regelmäßig instandgehalten werden: Fristarbeiten, Revisionstätigkeiten oder einen vollständiger Retrofit.

Diese Ausfallszeiten lassen sich gut planen,

müssen aber trotzdem überbrückt werden.

Mit einer Maschine aus dem PRS-Fuhrpark können wir mit Ihnen gemeinsam Ihre Arbeitsfähigkeit sicherstellen.



IHR VORTEIL

- ➔ Monatsweise Maschinenvermietung, bei Bedarf auch auf Wochen- oder Schichtbasis
- ➔ Je nach Verfügbarkeit auch bei kurzfristig auftretenden Engpässen
- ➔ Fokus auf Stopfmaschinen, Schotterpflüge, Gleiskraftwagen
- ➔ Kein Technologiebruch: Ihre Mannschaft kann direkt mit der Leihmaschine arbeiten

Ergänzende Leistungen, Maschineninspektion und Bewertung

In Versicherungsfragen, Finanzierungen oder anderen Situation ist es wichtig und sinnvoll, den Wert Ihrer Bestandsmaschine fachkundig einschätzen zu lassen. Wir begutachten Ihre Maschine, geben Ihnen Hinweise und Empfehlungen – und Sie erhalten eine Bewer-

tungsbandbreite, welchen Preis Sie im Verkaufsfall mit Ihrer Maschine erzielen könnten.

PRS unterstützt auch bei der Finanzierung oder einer längerfristigen Vermietung, die mit einem Leasing-Modell vergleichbar ist. Sprechen Sie uns an, wir können maßgeschneidert reagieren!



IHR VORTEIL

- ➔ Als offizieller Service Partner diskutieren Sie mit uns auf Augenhöhe
- ➔ Sie erhalten technische Empfehlungen und eine finanzielle Bewertung
- ➔ Bei Neufahrzeugen unterstützen wir mit Finanzierung oder mehrjähriger Vermietung

Für Sie erreichbar. Immer und überall.



Ersatzteil Hotline

+49 800 777 1800 (Deutschland)

+49 89 93008 250 (International)



kundendienst@pr-services.com



sales@pr-services.com



Kunden Service Hotline

+49 800 777 18010



stopfaggregatservice@pr-services.com



**Plasser Robel Services GmbH
Zentrale**

Friedrich-Eckart-Straße 35

81929 München

Deutschland

+49 89 93008-0

Standort Freilassing

Industriestraße 31

83395 Freilassing

Deutschland

+49 8654 4068-0

Standort Opladen

Quettinger Straße 250

51381 Leverkusen-Opladen

Deutschland

+49 2171 394933-10

Standort Brugg – Schweiz

Badenerstrasse 13

5200 Brugg

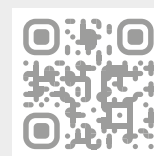
Schweiz

+41 76 570 22 46

schweiz@pr-services.com



[pr-services.com/linkedin](https://www.pr-services.com/linkedin)



www.pr-services.com